



แผนยุทธศาสตร์โครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

วิสัยทัศน์ (Vision)

“อยุธยาเมืองศูนย์กลางการคมนาคมขนส่ง และการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

พันธกิจ (Mission)

- จัดการระบบขนส่งสาธารณะและโครงสร้างพื้นฐานให้รองรับความต้องการการเดินทาง
- พัฒนาการคมนาคมทางถนน ทางรางและทางน้ำให้สามารถขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- บริหารรูปแบบการเดินทางให้สอดคล้องกับการเป็นเมืองอนุรักษ์และการเป็นเมืองอุตสาหกรรม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1:

พัฒนาการคมนาคมทุกระบบให้รองรับการเป็นศูนย์กลางภูมิภาค ทั้งภาคอุตสาหกรรม และการขนส่งโลจิสติกส์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2:

จัดการระบบขนส่งสาธารณะรองรับความต้องการของประชาชน และสอดคล้องกับการเป็นเมืองอนุรักษ์

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3:

พัฒนาคุณภาพการบริการด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อการเดินทางของประชาชนและส่งเสริมการท่องเที่ยว

แผนงานที่ 1 แผนงานพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ทางถนน

แผนงานที่ 2 แผนงานพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ของระบบการขนส่งทางรถไฟ

แผนงานที่ 3 แผนงานพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ของระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำ

แผนงานที่ 4 แผนงานส่งเสริมการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน

แผนงานที่ 5 แผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวกปลอดภัย

ภาพรวมแผนยุทธศาสตร์โครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

แผนระยะสั้น 1-5 ปี (ปี 2562-2566) แผนระยะกลาง 5-10 ปี(ปี 2566-2571) แผนระยะกลางและยาว 10-15 ปี (ปี 2571-2576)

1

แผนงานพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ทางถนน

มีทั้งหมด 12 แผนงาน

งบประมาณ 4,438.18 ลบ.

2

แผนงานพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ของระบบการขนส่งทางรถไฟ

มีทั้งหมด 6 แผนงาน

งบประมาณ 1,605 ลบ.

3

แผนงานพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ของระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำ

มีทั้งหมด 12 แผนงาน

งบประมาณ 1,597.030 ลบ.

4

แผนงานส่งเสริมการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน

มีทั้งหมด 9 แผนงาน

งบประมาณ 213.80 ลบ.

5

แผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวก

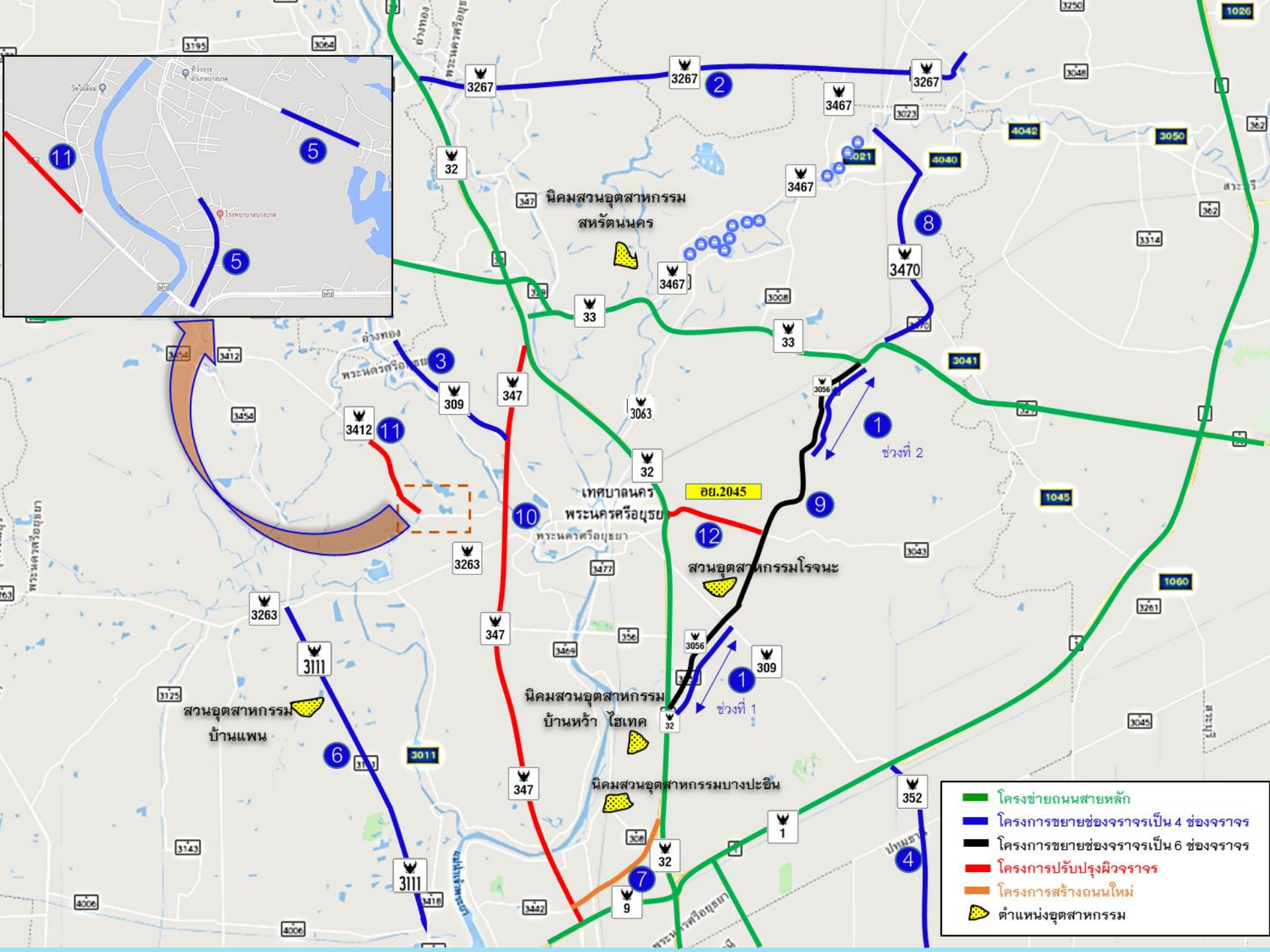
มีทั้งหมด 17 แผนงาน

งบประมาณ 1,950.07 ลบ.

รวมทั้งหมด 56 แผนงาน งบประมาณ 9,804.08 ลบ.

1. แผนงานพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ทางถนน

โครงการลำดับที่	โครงการ	งบประมาณ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ระยะเวลา	ลักษณะโครงการ
1	โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 3056 ตอน บ้านห้วย-ภาชี* เป็น 4 ช่องจราจร	362.5 ลบ.	ทล.อย.	2562-2563	ขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร
2	โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 3267 ตอน เจ้าปลุก-บางโขมด เป็น 4 ช่องจราจร	727.6 ลบ.	ทล.อย.	2562-2563	ขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร
3	โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อยุธยา-บางเสด็จ เป็น 4 ช่องจราจร	214.5 ลบ.	ทล.อย.	2562-2563	ขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร
4	โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 352 ตอน คลองระพีพัฒน์-ทางแยกต่างระดับวังน้อย เป็น 4 ช่องจราจร	61.5 ลบ.	ทล.อย.	2562-2563	ขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร
5	โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 3412 ตอนที่ 1 (ตอน บางบาล – ผักไห้) และ ตอนที่ 2 เป็น 4 ช่องจราจร	24.0 ลบ.	ทล.อย.	2562-2563	ขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร
6	โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 3111 ตอน บ.กระทุ่ม-บ.ทอ้งวัง เป็น 4 ช่องจราจร	825.965 ลบ.	ทล.อย.	2564-2565	ขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร
7	โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 347 และทางหลวงหมายเลข 32	292.5 ลบ.	ทล.อย.	2566-2567	ก่อสร้างทางใหม่
8	โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ทล.3470 ตอน ภาชี-ท่าเรือ เป็น 4 ช่องจราจร	384.5 ลบ.	ทล.อย.	2572-2573	ขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร
9	โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 3056 ตอน บ้านห้วย-ภาชี* เป็น 6 ช่องจราจร	1067.715 ลบ.	ทล.อย.	2575-2576	ขยายช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร
10	โครงการพัฒนาโครงข่ายถนน ปรับปรุงผิวทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสัน-บางปะหัน	198.4 ลบ.	ทล.อย.	2562-2563	ปรับปรุงผิวทาง
11	โครงการพัฒนาโครงข่ายถนน ปรับปรุงผิวทางหลวงหมายเลข 3412 ตอน บางบาล-ผักไห้	210 ลบ.	ทล.อย.	2562-2563	ปรับปรุงผิวทาง
12	โครงการพัฒนาโครงข่ายถนน ปรับปรุงผิวทางหลวงชนบทอยุธยา 2045 บริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 32 – บ้านอุทัย	69 ลบ.	ทช.อย.	2562-2563	ปรับปรุงผิวทาง



- โครงการขยายถนนสายหลัก
- โครงการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร
- โครงการขยายช่องจราจรเป็น 6 ช่องจราจร
- โครงการปรับปรุงผิวจราจร
- โครงการสร้างถนนใหม่
- ตำแหน่งจุดสาทรกรรม

2. แผนงานพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ ของระบบการขนส่งทางรถไฟ

โครงการลำดับที่	โครงการ	งบประมาณ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ระยะเวลา	ลักษณะโครงการ
1	โครงการพัฒนาไอซีดีแห่งใหม่รองรับการรวบรวมและกระจายสินค้าทางรถไฟ	1,550 ลบ.	รฟท., กนอ. สนจ.อย.	2565	พัฒนาไอซีดีแห่งใหม่
2	โครงการพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	10 ลบ.	สนจ.อย., รฟท.	2565	พัฒนาโครงข่ายถนน
3	โครงการจัดสรรทรัพยากรของระบบรางที่มีประสิทธิภาพและเพียงพอสำหรับให้บริการ	-	รฟท.	2566	จัดสรรทรัพยากรของระบบราง
4	โครงการปรับเวลาการเดินทางขบวนรถสินค้าใหม่	20 ลบ.	รฟท.	2566	ปรับเวลาการเดินทางขบวนรถสินค้าใหม่
5	โครงการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทางขบวนรถ	5 ลบ.	รฟท.	2572	ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทางขบวนรถ
6	โครงการสนับสนุนการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ เชียงรากน้อย-ชุมทางคลองสิบเก้า	20 ลบ.	รฟท.	2575	สนับสนุนการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่

1.โครงการพัฒนาไอซีดีดีแห่งใหม่รองรับการรวบรวมและกระจายสินค้าทางรถไฟ



1.โครงการพัฒนาไอซีดีดีแห่งใหม่รองรับการรวบรวมและกระจายสินค้าทางรถไฟ

• หลักการและเหตุผล

เส้นทางรถไฟที่มีศักยภาพ ได้แก่ อยุธยา-แก่งคอย-คลองสิบเก้า-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง แต่ปัจจุบันยังไม่มีการพัฒนาจุดรวบรวมและกระจายสินค้าทางราง พร้อมบริการพิธีการศุลกากรแบบครบวงจร โดยเสนอให้ใช้พื้นที่ของสถานีคลองพุทรา อำเภอบางปะอิน เป็นพื้นที่สำหรับพัฒนาไอซีดีดี เชียงรากน้อย

• วัตถุประสงค์

- เพื่อพัฒนาจุดรวบรวมและกระจายสินค้าที่มีประสิทธิภาพ
- เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้าและส่งออกสินค้า
- เพื่อลดต้นทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์

• วิธีการดำเนินการ

- รฟท. ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดไอซีดีดี เชียงรากน้อย (สถานีคลองพุทรา)
- รฟท. ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 และเสนอ ครม. เพื่ออนุมัติโครงการ
- รฟท. ก่อสร้างโครงการ และเปิดประมูลให้เอกชนที่สนใจเข้ามาบริหารจัดการไอซีดีดี เชียงรากน้อย

• งบประมาณและระยะเวลาในการดำเนินงาน

- งบประมาณจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด 30 ล้านบาท (รฟท.) ปี 2562
- งบประมาณจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ 20 ล้านบาท (รฟท.) ปี 2563
- งบประมาณก่อสร้าง 1,500 ล้านบาท (รฟท.) ปี 2564-2565



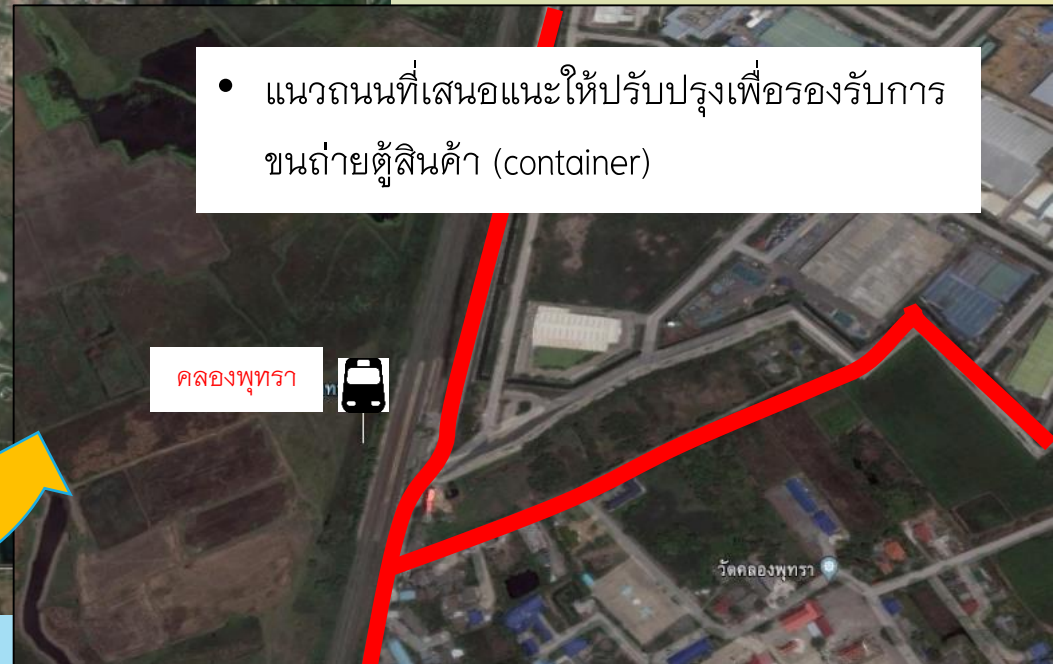
2. โครงการปรับปรุงโครงข่ายถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้า



- สภาพปัจจุบันของถนนโดยรอบสถานีคลองพุทรา



- แนวถนนที่เสนอแนะให้ปรับปรุงเพื่อรองรับการขนถ่ายตู้สินค้า (container)



2. โครงการปรับปรุงโครงข่ายถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้า

- **หลักการและเหตุผล**

- ที่ตั้งของไอซีดี เชียงรากน้อย อยู่ใกล้กับถนนสายหลักหลายเส้นทาง อาทิ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 347 หมายเลข 32 หมายเลข 9 หมายเลข 308 และถนนท้องถิ่นขนาดเล็ก
- อย่างไรก็ตาม ควรปรับปรุงถนนโดยรอบบริเวณให้สามารถรองรับน้ำหนักการขนส่งในระบบตู้คอนเทนเนอร์ได้ โดยต้องสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ไม่น้อยกว่า 40 ตัน

- **วัตถุประสงค์**

- เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งสินค้าเข้าและออกจากไอซีดี เชียงรากน้อยอย่างมีประสิทธิภาพ

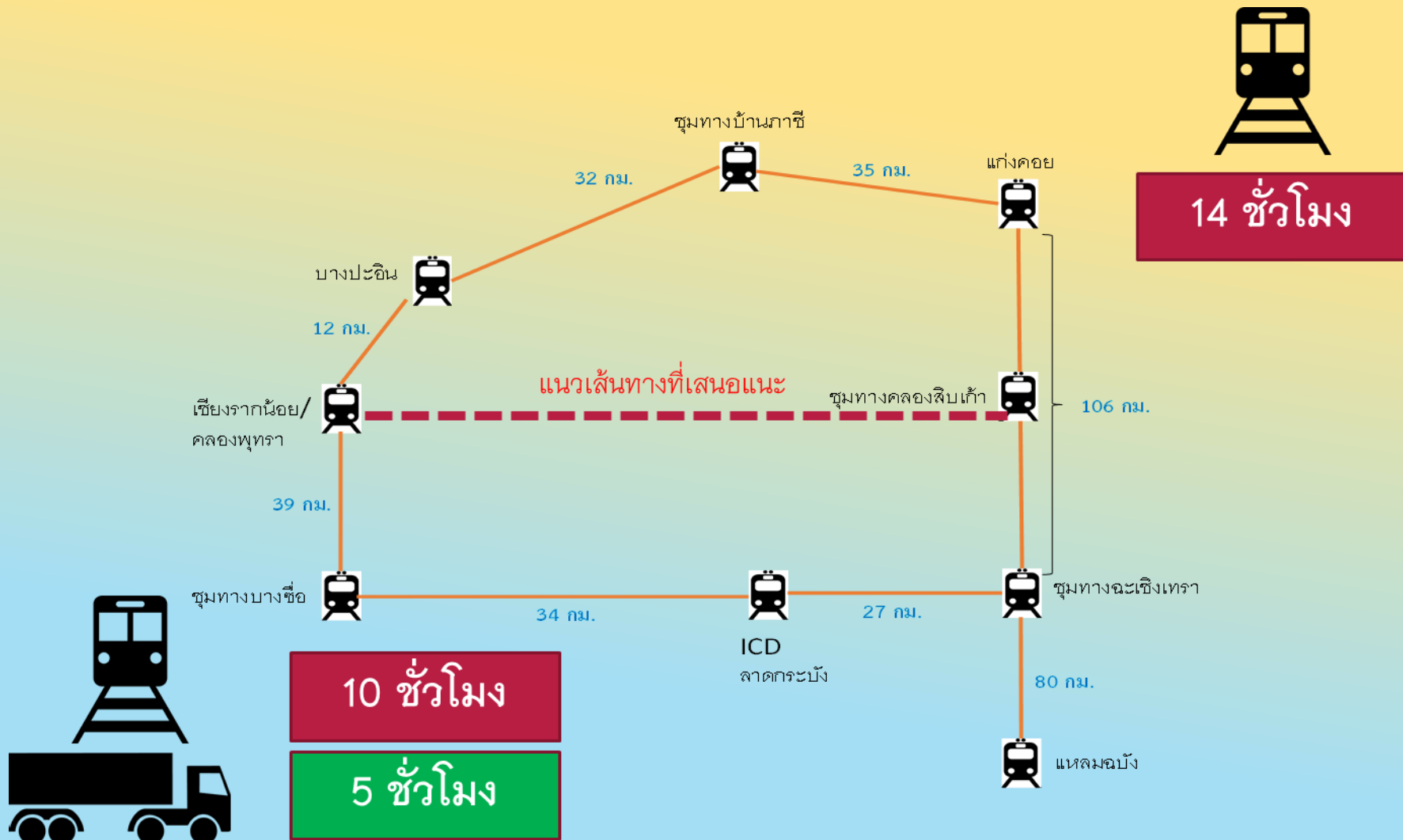
- **วิธีการดำเนินการ**

- สำรวจแนวถนนที่จำเป็นต้องปรับปรุงเพื่อรองรับการขนส่งตู้สินค้า
- ประเมินราคา และตั้งงบประมาณเพื่อนำมาปรับปรุงถนนโดยรอบ เมื่อโครงการพัฒนาไอซีดี เชียงรากน้อยได้รับการอนุมัติให้ก่อสร้าง

- **งบประมาณและระยะเวลาในการดำเนินงาน**

- งบประมาณสำรวจแนวถนนที่ต้องการการปรับปรุง 10 ล้านบาท (รพท.) ปี 2564

6. โครงการสนับสนุนการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ เชียงรากน้อย-ชุมทางคลองสิบเก้า



6. โครงการสนับสนุนการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ เชียงใหม่-ชุมทางคลองลี้บแก้ว

• หลักการและเหตุผล

สถานีคลองพุทรา อำเภอบางปะอิน สามารถพัฒนาเป็นโอซีดี เชียงรายน้อยที่มีประสิทธิภาพ และช่วยอำนวยความสะดวกในการส่งออกและนำเข้าสินค้าไปยังประตูการค้าต่างๆ อาทิ ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ยังมีข้อจำกัดในการพัฒนาโอซีดี เชียงรายน้อย กล่าวคือการขนส่งตู้สินค้าสินค้าจากโอซีดี เชียงรายน้อย ไปยังท่าเรือแหลมฉบังนั้น ในปัจจุบันยังมีข้อเสียเปรียบรถบรรทุกอยู่มาก

ด้วยเหตุนี้ จึงมีข้อเสนอแนะให้มีการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อเป็นทางลัดระหว่างฝั่งตะวันตกเชื่อมฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ เพื่อลดระยะเวลาเดินทาง

• วัตถุประสงค์

เพื่อเสนอแนะเส้นทางรถไฟสายใหม่ที่ช่วยลดระยะเวลาในการขนส่งสินค้าระหว่างโอซีดี เชียงรายน้อย (สถานีรถไฟคลองพุทรา) กับท่าเรือแหลมฉบัง

• วิธีการดำเนินการ

-ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางรถไฟสายใหม่ โอซีดี เชียงรายน้อย (สถานีรถไฟคลองพุทรา)-ชุมทางคลองลี้บแก้ว

• งบประมาณและระยะเวลาในการดำเนินงาน

งบประมาณว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมเส้นทางรถไฟสายใหม่ โอซีดี เชียงรายน้อย (สถานีรถไฟคลองพุทรา) - ชุมทางคลองลี้บแก้ว มูลค่า 20 ล้านบาท

ระยะเวลาดำเนินการ: พ.ศ. 2562-2563

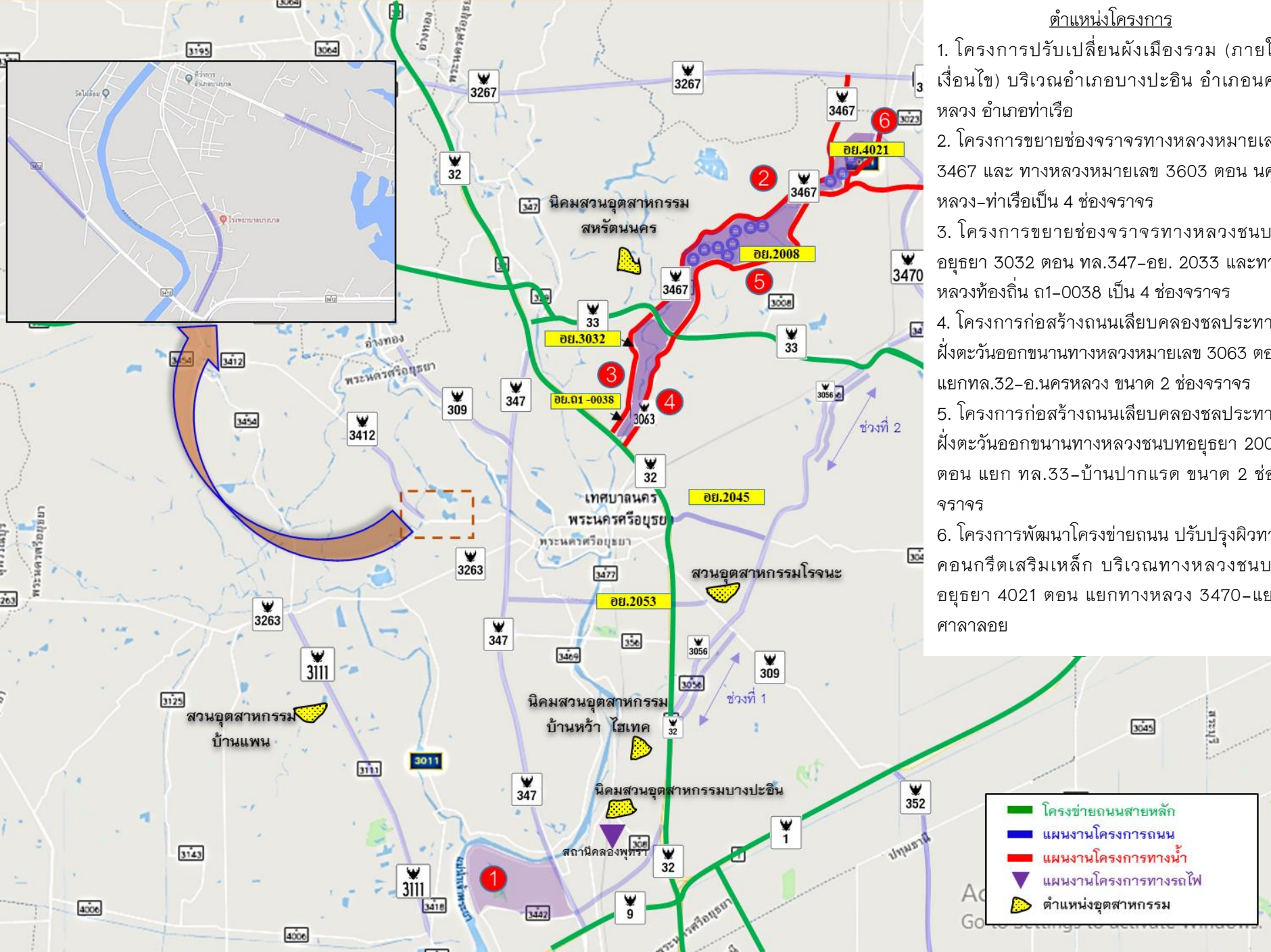
3.แผนงานพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ของระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำ					
1. กลุ่มโครงการสนับสนุนศักยภาพการขนส่งสินค้าทางน้ำ					
โครงการลำดับที่	โครงการ	งบประมาณ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ระยะเวลา	ลักษณะโครงการ
1	1.1 โครงการสนับสนุนการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ริมน้ำลำพบุรี	20 ลบ.	จภ.2(อย.), จท.	2562	สนับสนุนการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง
	1.2 โครงการสนับสนุนการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดเกตุ	47.9 ลบ.	จภ.2(อย.), จท.	2562-2563	
	1.3 โครงการสนับสนุนการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ริมคลองอ้อม	96.4 ลบ.	จภ.2(อย.), จท.	2562-2563	
	1.4 โครงการสนับสนุนการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ริมคลองบางบาล	50 ลบ.	จภ.2(อย.), จท.	2562-2563	
	1.5 โครงการสนับสนุนการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำน้อย บริเวณหน้าวัดหัวเวียง	24.1 ลบ.	จภ.2(อย.), จท.	2563	
	1.6 โครงการสนับสนุนการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ริมน้ำป่าสัก	80 ลบ.	จภ.2(อย.), จท.	2563-2565	
	1.7 โครงการสนับสนุนการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง คลองบางบาล	32.4 ลบ.	จภ.2(อย.), จท.	2564-2565	
	1.8 โครงการสนับสนุนการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง คลองบางบาล บริเวณหน้าวัดปราสาททอง	17.5 ลบ.	จภ.2(อย.), จท.	2564	
	1.9 โครงการสนับสนุนการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บางบาล บริเวณใกล้วัดโพธิ์	25.9 ลบ.	จภ.2(อย.), จท.	2564	
2	โครงการสนับสนุนงานขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	76.8 ลบ.	จภ.2(อย.), จท.	2562	สนับสนุนงานขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ
3	โครงการสนับสนุนการปักหลักผูกจอดเรือในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยา	29.9 ลบ.	จภ.2(อย.), จท.	2562	สนับสนุนการปักหลักผูกจอดเรือ
4	โครงการปรับเปลี่ยนผังเมืองรวม (ภายใต้เงื่อนไข) บริเวณอำเภอบางปะอิน อำเภอนครหลวง อำเภอท่าเรือ	-	ยพ.อย., สนจ.อย.	2562	สนับสนุนปรับเปลี่ยนผังเมืองรวม
5	โครงการศึกษาจุดปักหลักผูกจอดเรือในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยา ชุดที่ 2	30 ลบ.	จภ.2(อย.), จท.	2564	
6	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยว ท่าเทียบเรือวัดไชยวัฒนาราม และท่าเทียบเรือสถานีรถไฟอยุธยา	20 ลบ.	จภ.2(อย.), จท.	2563	
7	โครงการบำรุงรักษาท่าเทียบเรือข้ามฟากในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	21 ลบ.	จภ.2(อย.), จท.	2563-2576	

3. แผนงานพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ของระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำ

2. กลุ่มโครงการพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งสินค้าทางน้ำ

โครงการลำดับที่	โครงการ	งบประมาณ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ระยะเวลา	ลักษณะโครงการ
8	โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 3467 และ ทางหลวงหมายเลข 3603 ตอน นครหลวง-ท่าเรือเป็น 4 ช่องจราจร	235 ลบ.	ทล.อย.	2562-2563	ขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร
9	โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงชนบทอยุธยา 3032 ตอน ทล.347-อย. 2033 และ ทางหลวงท้องถิ่น ถ1-0038 เป็น 4 ช่องจราจร	279 ลบ.	ทล.อย., อบจ.อย.	2565-2566	ขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร
10	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งตะวันออกขนานทางหลวงหมายเลข 3063 ตอน แยกทล.32-อ.นครหลวง ขนาด 2 ช่องจราจร	170.15 ลบ.	ทล.อย.	2565-2566	ขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร
11	โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งตะวันออกขนานทางหลวงชนบทอยุธยา 2008 ตอน แยก ทล.33-บ้านปากแรต ขนาด 2 ช่องจราจร	298.98 ลบ.	ทช.อย.	2567-2568	ขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร
12	โครงการพัฒนาโครงข่ายถนน ปรับปรุงผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณทางหลวงชนบทอยุธยา 4021 ตอน แยกทางหลวง 3470-แยกศาลาลอย	42 ลบ.	ทช.อย.	2562	ปรับปรุงผิวทาง

1. โครงการปรับเปลี่ยนผังเมืองรวม (ภายใต้เงื่อนไข) บริเวณอำเภอบางปะอิน อำเภอนครหลวง อำเภอท่าเรือ
2. โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 3467 และ ทางหลวงหมายเลข 3603 ตอน นครหลวง-ท่าเรือเป็น 4 ช่องจราจร
3. โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงชนบทอยุธยา 3032 ตอน ทล.347-อย. 2033 และทางหลวงท้องถิ่น ถ1-0038 เป็น 4 ช่องจราจร
4. โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งตะวันออกขนานทางหลวงหมายเลข 3063 ตอนแยกทล.32-อน.นครหลวง ขนาด 2 ช่องจราจร
5. โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมคลองชลประทานฝั่งตะวันออกขนานทางหลวงชนบทอยุธยา 2008 ตอน แยก ทล.33-บ้านปากแรด ขนาด 2 ช่องจราจร
6. โครงการพัฒนาโครงข่ายถนน ปรับปรุงผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณทางหลวงชนบทอยุธยา 4021 ตอน แยกทางหลวง 3470-แยกศาลาลอย



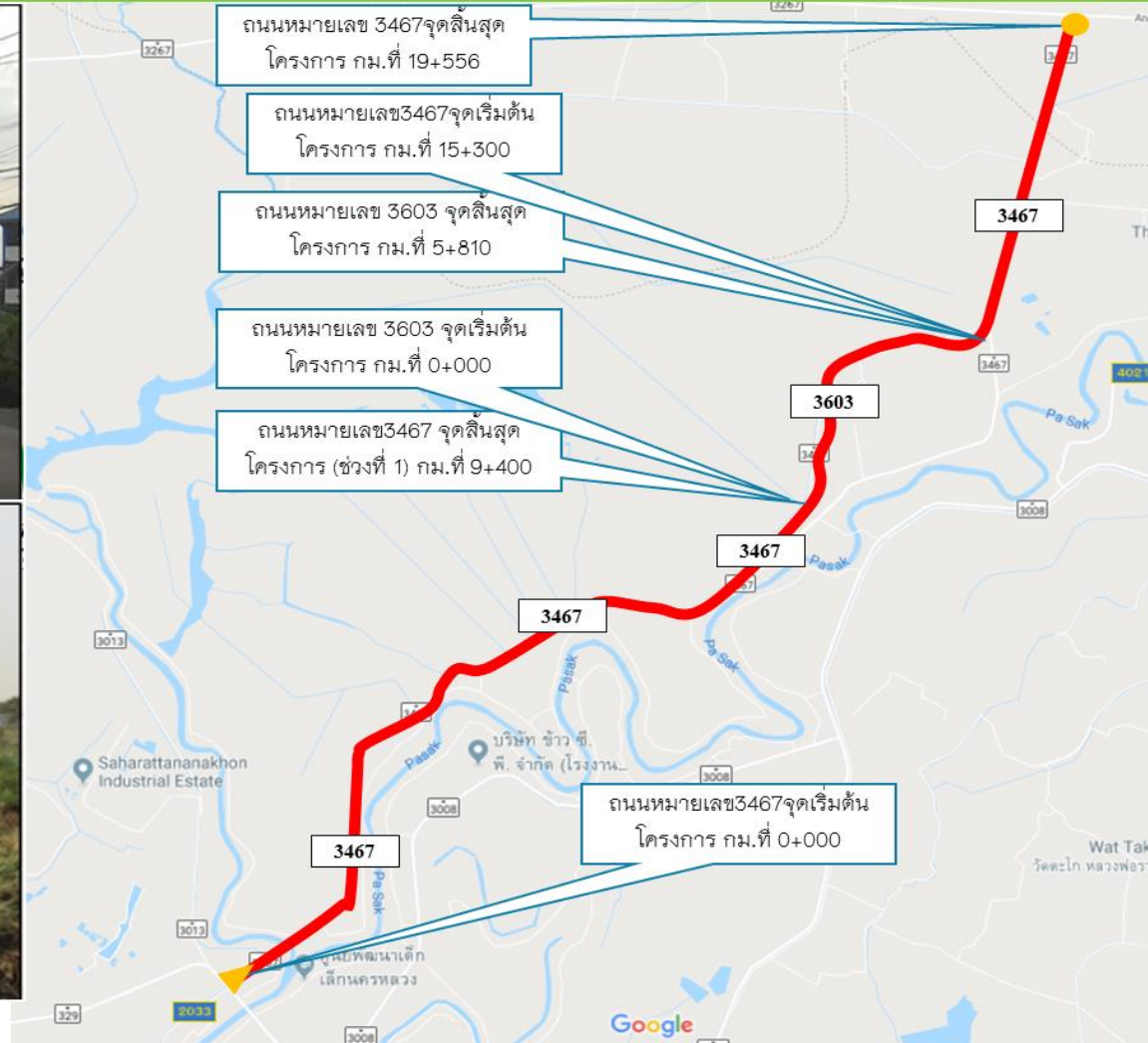
2. โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 3467 และ ทางหลวงหมายเลข 3603 ตอน นครหลวง-ท่าเรือเป็น 4 ช่องจราจร

โครงการขยายทางหลวงหมายเลข 3467 และ 3603 เป็นขนาด 4 ช่องจราจร

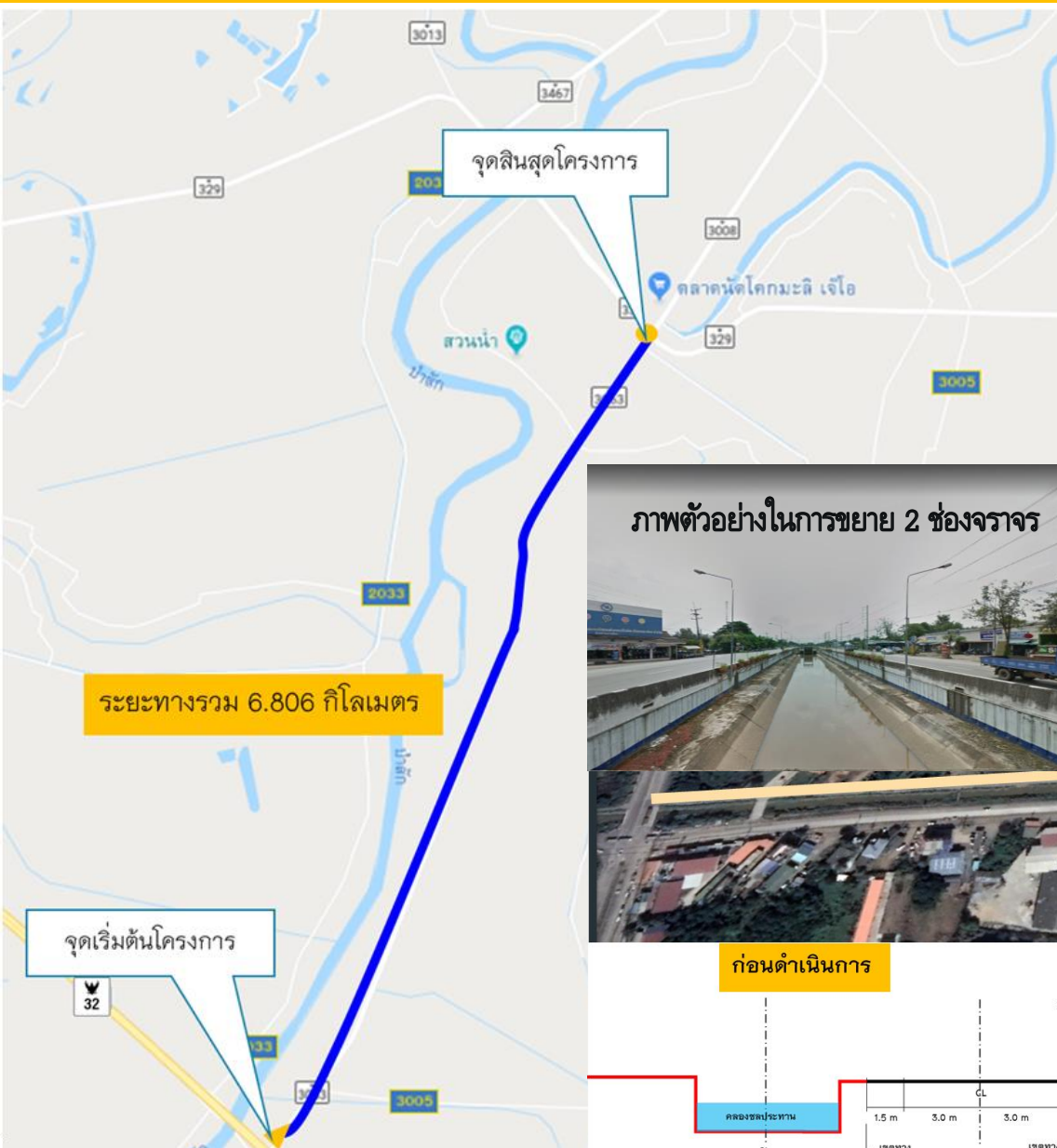
สภาพปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 3467



สภาพปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 3603
อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงผิวจราจร



4.โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองชลประทานฝั่งตะวันออกขนานทางหลวงหมายเลข 3063 ตอน แยกทล.32-อ.นครหลวง ขนาด 2 ช่องจราจร



แผนงานที่ 4

แผนงานส่งเสริมการเดินทาง ด้วยขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน

4.1 แผนงานส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบรถสาธารณะ

4.2 แผนงานส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยว โดยรถสาธารณะ

4.1 แผนงานส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบรถสาธารณะ

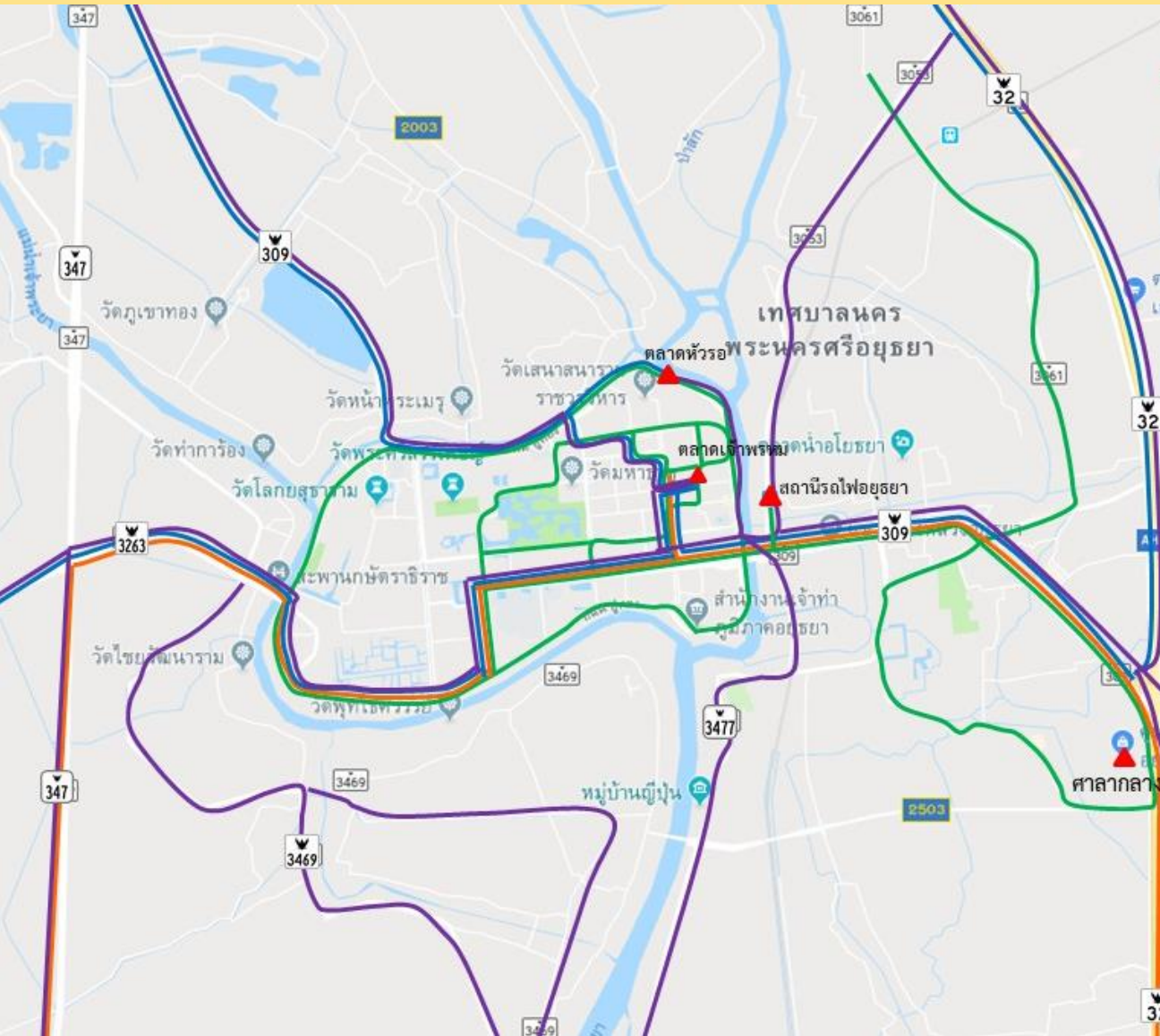
ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปีดำเนินการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
4.1.1 โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	190	2562-2564	รฟท., สถานีรถไฟอยุธยา, สนจ.อย.
4.1.2 โครงการศึกษาเส้นทางให้บริการรถโดยสารประจำทางใน เขตเมือง (หมวด 1) เชื่อมต่อจุดเชื่อมต่อการเดินทางหลัก ของเมือง (สถานีขนส่ง-สถานีรถไฟ-เกาะเมือง)	2	2564	สขจ.อย., สนจ.อย.
4.1.3 โครงการศึกษาเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางเชื่อม จังหวัดอยุธยากับระบบรถไฟชานเมืองสายบางซื่อ-รังสิต	1.2	2563	สขจ.อย., สนจ.อย.
4.1.4 โครงการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางสถานีรถไฟอยุธยา	2.7	2562	รฟท., สถานีรถไฟอยุธยา, สนจ.อย.
4.1.5 โครงการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางย่อยในเขตเมือง อยุธยา	2.0	2564	สขจ.อย., สนจ.อย.
4.1.6 โครงการปรับปรุงป้ายจอดรถโดยสารประจำทางบน โครงข่ายถนนในเขตเทศบาลพระนครศรีอยุธยาและพื้นที่ ต่อเนื่อง	5.4	2563	สขจ.อย., สนจ.อย.

4.2 แผนงานส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยว โดยรถสาธารณะ

ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	ปีดำเนินการ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
4.2.1 โครงการส่งเสริมการประชาสัมพันธ์การเดินทางท่องเที่ยว โดยรถสาธารณะ	5 ลบ.	2562	กก.อย., สถานีรถไฟ อยุธยา
4.2.2 โครงการศึกษาเส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะเพื่อการ ท่องเที่ยว	2.5 ลบ.	2562	กก.อย., สขจ.อย.
4.2.3 โครงการยกระดับการให้บริการรถโดยสารสามล้อกึ่ง สาธารณะ	3 ลบ.	2563	สขจ.อย., กก.อย.

4.1 แผนงานส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบ รถสาธารณะ

4.1.1 โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพระนครศรีอยุธยา



4.1.1 โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สภาพปัญหาของท่ารถโดยสารสาธารณะอยุธยา

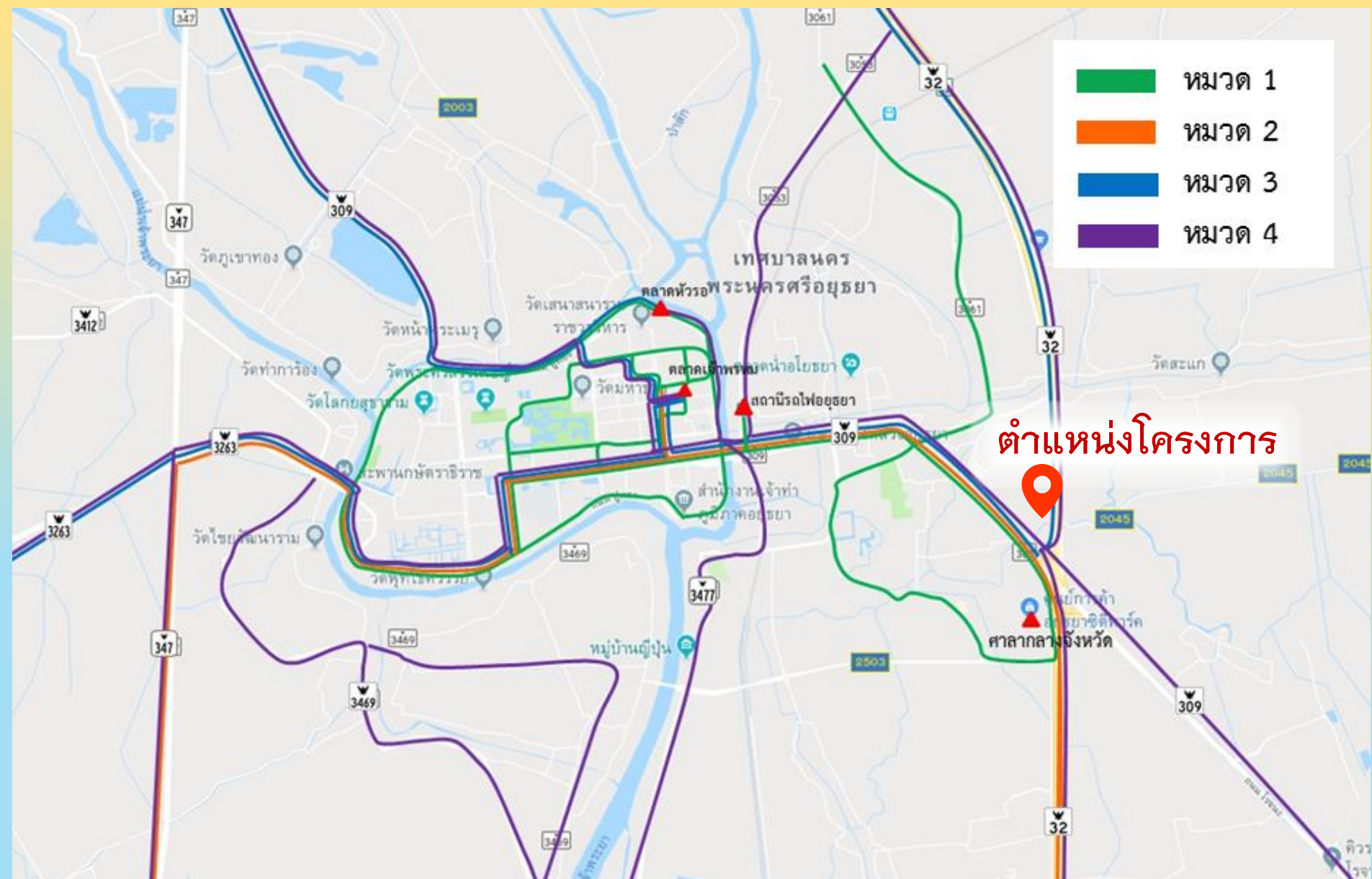


ใช้พื้นที่ผิวการจราจรในการจอดรถโดยสารทำให้เกิดการกีดขวางการจราจร



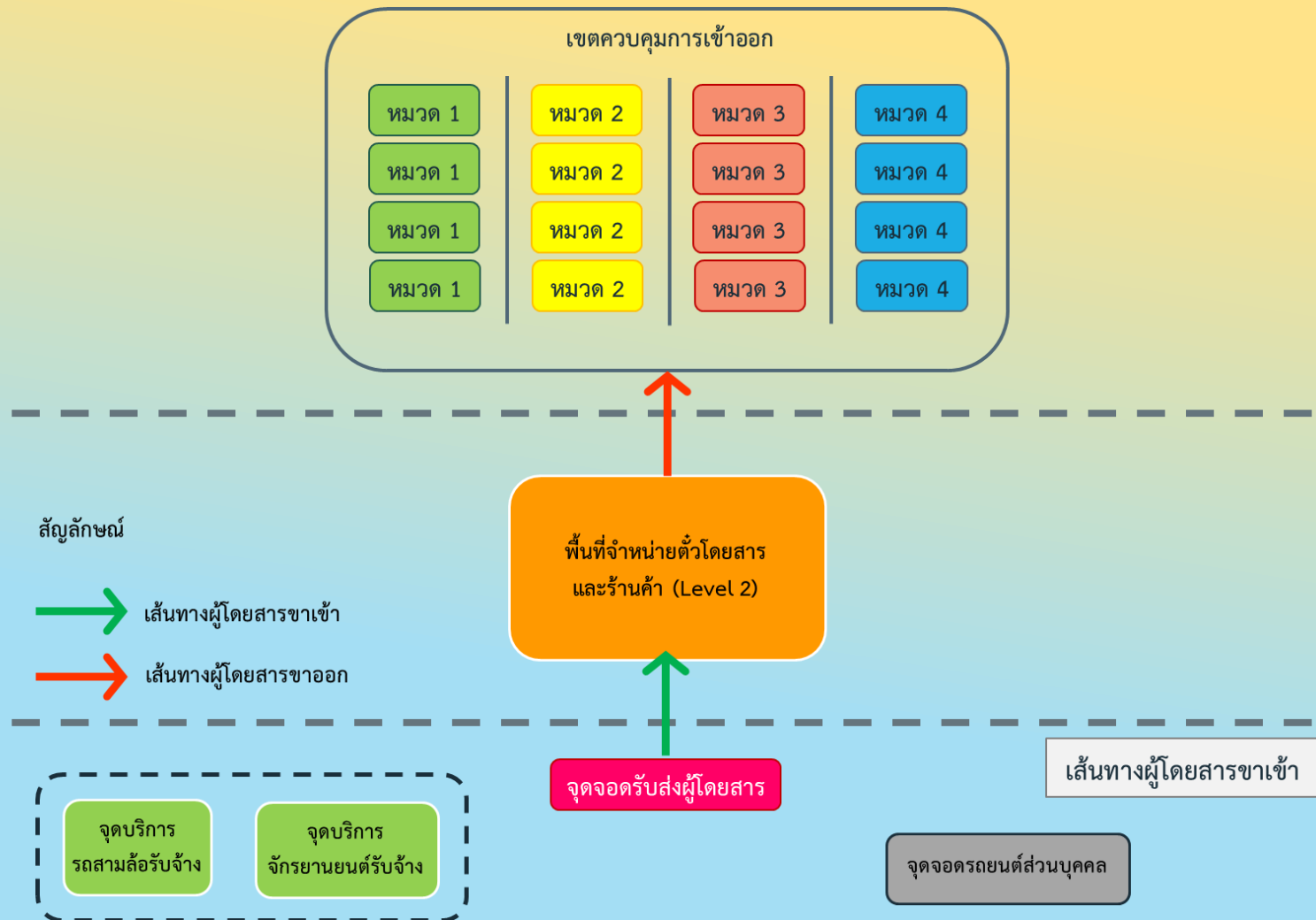
ไม่มีจุดจำหน่ายตั๋วและจุดพักรอสำหรับผู้โดยสารที่ได้มาตรฐาน

4.1.1 โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพระนครศรีอยุธยา



4.1.1 โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

แนวคิดพื้นที่เชื่อมต่อการเดินทางของสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ที่มีการก่อสร้างโครงการในอนาคต



4.1.2 โครงการศึกษาเส้นทางให้บริการรถโดยสารประจำทางในเขตเมือง (หมวด 1) เชื่อมต่อจุดเชื่อมต่อการเดินทางหลักของเมือง (สถานีขนส่ง-สถานีรถไฟ-เกาะเมือง)



4.1.2 โครงการศึกษาเส้นทางให้บริการรถโดยสารประจำทางในเขตเมือง (หมวด 1) เชื่อมต่อจุดเชื่อมต่อการเดินทางหลักของเมือง (สถานีขนส่ง-สถานีรถไฟ-เกาะเมือง)

2. โครงการศึกษาเส้นทางให้บริการรถโดยสารประจำทางในเขตเมือง (หมวด 1) เชื่อมต่อจุดเชื่อมต่อการเดินทางหลักของเมือง (สถานีขนส่ง-สถานีรถไฟ-เกาะเมือง)

วิธีการดำเนินการ

1. ศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางที่เหมาะสม และจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์เส้นทางที่ในการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ในเขตพื้นที่เกาะเมือง แหล่งท่องเที่ยว และสถานที่ราชการ เพื่อรองรับประชาชนและนักท่องเที่ยว เบื้องต้นที่ปรึกษาได้ทำการวิเคราะห์และเสนอแนะแนวเส้นทางรถโดยสารประจำทาง ดังรูปที่ ก4-2 - ก4-6

หมวดที่ 1 สาย 1 ชื่อเส้นทาง สถานีรถไฟ- รอบเมืองวนซ้าย

หมวดที่ 1 สาย 2 ชื่อเส้นทาง สถานีรถไฟ- รอบเมืองวนขวา

หมวดที่ 1 สาย 3 ชื่อเส้นทาง สถานีรถไฟ -ประปาเทศบาลพระนครศรีอยุธยา

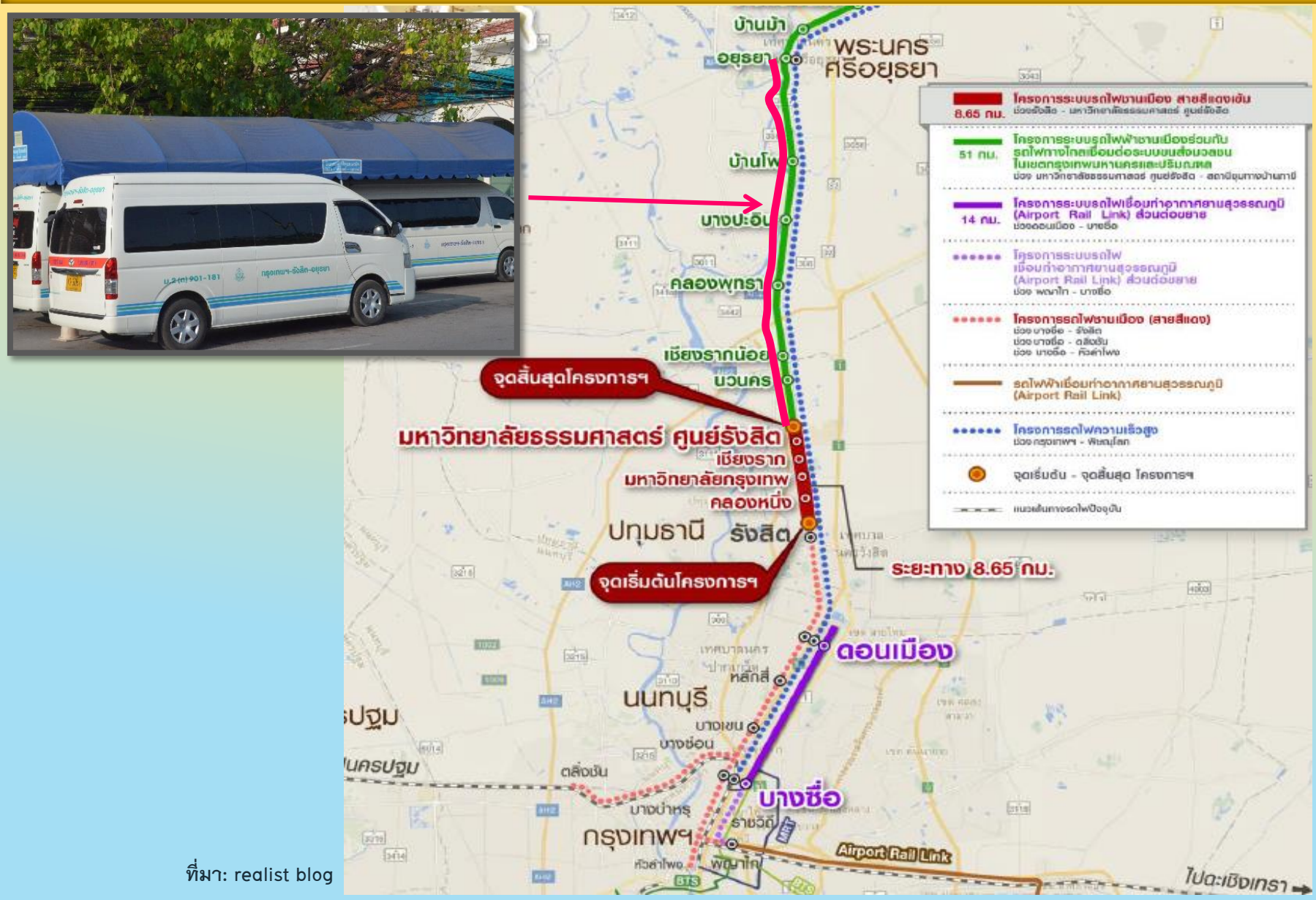
หมวดที่ 1 สาย 4 ชื่อเส้นทาง สถานีรถไฟ-วัดใหญ่ชัยมงคล-โรบินสัน-บขส.อยุธยา

หมวดที่ 1 สาย 5 ชื่อเส้นทาง สถานีรถไฟ-วงเวียนเจดีย์สามปลื้ม-พณิชยการอยุธยา-บขส.อยุธยา

หมวดที่ 1 สาย 6 ชื่อเส้นทางสถานีรถไฟ -กองวัตุระเปิด-เรือนจำกลาง-บขส.อยุธยา

2. จัดประกวดราคาหาผู้ประกอบการเดินรถโดยสารสาธารณะ ดำเนินการเดินรถ

4.1.3 โครงการศึกษาเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางเชื่อมจังหวัดอยุธยากับระบบ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายบางซื่อ-สถานีรถไฟรังสิต



แนวคิดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางเชื่อมจังหวัดอยุธยากับระบบรถไฟฟ้า เมืองสายบางซื่อ-สถานีรถไฟรังสิต



4.1.4 โครงการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางสถานีรถไฟพระนครศรีอยุธยา

ระยะที่ 1 การปรับปรุงพื้นที่สถานีรถไฟให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารในปัจจุบัน และการจัดระเบียบการจราจรบริเวณหน้าสถานีเพื่ออำนวยความสะดวกหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด

แบบแนวคิดเบื้องต้นการปรับปรุงบริเวณสถานีรถไฟอยุธยา



1

ลาดจอดรถในปัจจุบัน สามารถจอดรถยนต์ส่วนบุคคลได้ 38 คัน เมื่อปรับปรุงแล้วจะสามารถจอดรถยนต์ส่วนบุคคลได้ 58 คัน

2

บริเวณด้านหน้าในปัจจุบันเป็นพื้นที่จอดรถตุ๊กๆ รับจ้าง เสนอจัดให้เป็นพื้นที่ จอดแล้วจร สามารถจอดรถยนต์ส่วนบุคคลได้ 2 คัน เพื่อปัญหาจราจรติดขัดด้านหน้า

3

บริเวณด้านหน้าในปัจจุบันเป็นพื้นที่จอดรถตุ๊กๆ รับจ้าง เสนอจัดให้เป็นพื้นที่จอดรถประจำทาง สามารถจอดรถโดยสารประจำทางขนาดเล็กได้ 2 คัน เพื่อปัญหาจราจรติดขัดด้านหน้า

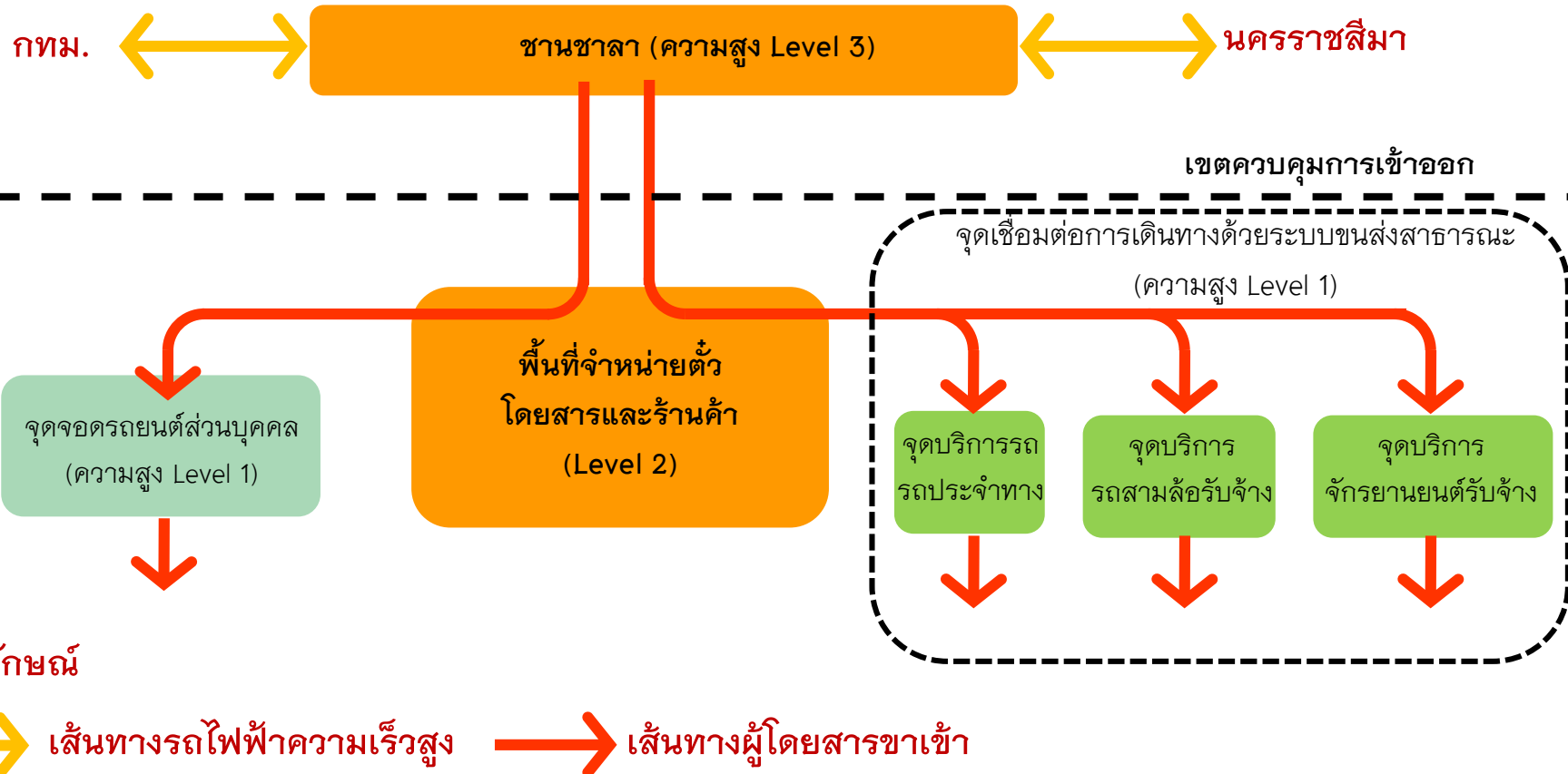
4

ลาดจอดรถในปัจจุบัน สามารถจอดรถจักรยานยนต์ได้ 100 คัน เมื่อปรับปรุงแล้ว จะสามารถ จอดรถจักรยานยนต์ได้ 112 คันและรถตุ๊กๆ รับจ้างได้ 11 คัน

4.1.4 โครงการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางสถานีรถไฟพระนครศรีอยุธยา

ระยะที่ 2 การวางแผนเพื่อรองรับการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงที่ดำเนินโครงการในอนาคต

ออกแบบแนวคิดพื้นที่เชื่อมต่อการเดินทางของสถานีรถไฟอยุธยาที่ก่อสร้างปรับปรุงในอนาคต
เส้นทางผู้โดยสารขาเข้า และ INTER MODAL FACILITIES
สถานีอยุธยา



4.1.5 โครงการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางย่อยในเขตเมืองอยุธยา

บริเวณตลาดเจ้าพรหม



บริเวณตลาดเจ้าพรหม

- ติดตั้งป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง
- จัดพื้นที่สำหรับจอดรับ - ส่งผู้โดยสาร

บริเวณตลาดหัวรอ

- ติดตั้งป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง

บริเวณถนนนเรศวร



บริเวณถนนนเรศวร

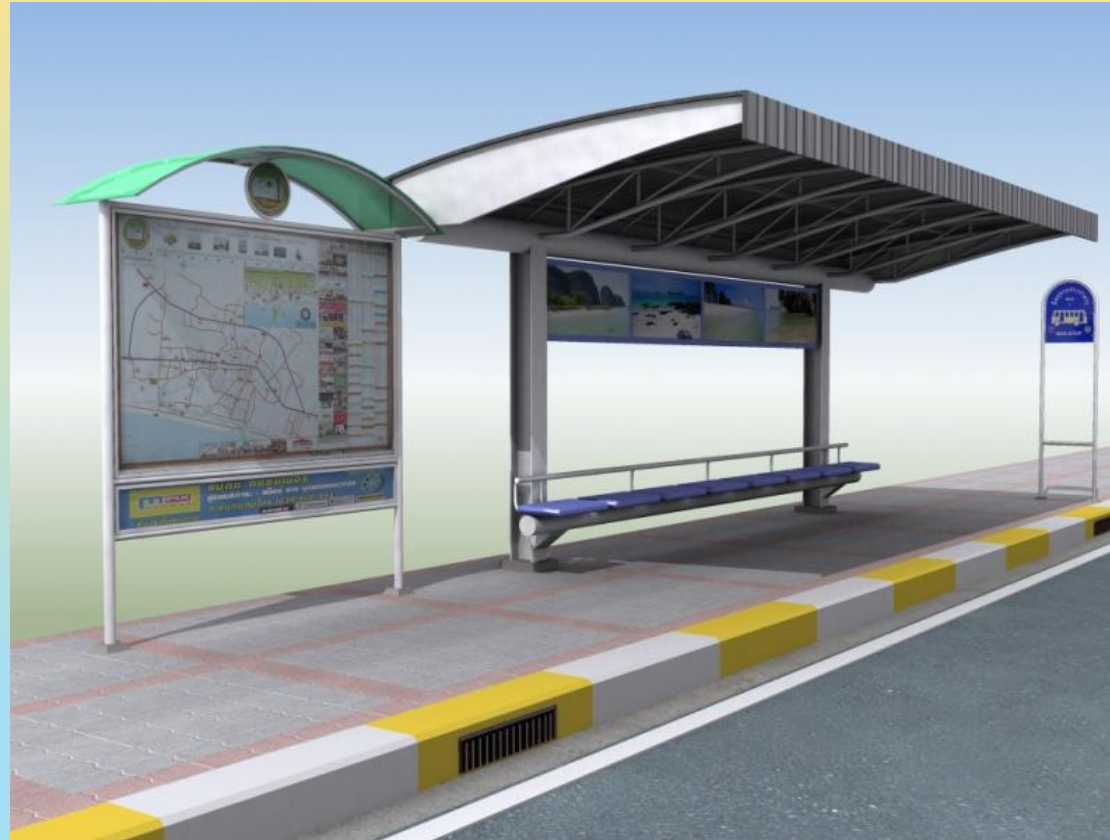
- จัดพื้นที่สำหรับจอดรับ - ส่งผู้โดยสาร



4.1.6 โครงการปรับปรุงและติดตั้งป้ายจอดรถโดยสารประจำทางบนโครงข่ายถนนในเขตเทศบาลนครศรีอยุธยาและพื้นที่ต่อเนื่อง



สามารถรองรับผู้โดยสารที่มาใช้บริการได้ประมาณ 7-8 คน
รูปแบบของที่พักผู้โดยสารเน้นความโปร่งของโครงสร้างหลังคา
งบประมาณในการดำเนินการประมาณ 250,000 บาท ต่อ ชุด



4.2 แผนงานส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยว โดยรถสาธารณะ

4.2.1 โครงการส่งเสริมการประชาสัมพันธ์การเดินทางท่องเที่ยวโดยรถสาธารณะ

ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทาง



สำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โครงการแผนที่เส้นทางเดินรถสาธารณะสำหรับผู้เยี่ยมชม: The public transport route map project for visitors

แผนที่ท่องเที่ยวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา



สัญลักษณ์: Sign

- เส้นทางจักรยาน
- รถสองแถว
- รถตู้ประจำทาง
- รถโดยสารประจำทาง

อัตราค่าโดยสาร

- สายที่ A ต้นทาง ปลายทาง ราคา a บาท
- สายที่ B ต้นทาง ปลายทาง ราคา b บาท
- สายที่ C ต้นทาง ปลายทาง ราคา c บาท
- สายที่ D ต้นทาง ปลายทาง ราคา d บาท
- สายที่ E ต้นทาง ปลายทาง ราคา e บาท
- สายที่ F ต้นทาง ปลายทาง ราคา f บาท
- สายที่ G ต้นทาง ปลายทาง ราคา g บาท
- สายที่ H ต้นทาง ปลายทาง ราคา h บาท

ข้อมูลเพิ่มเติม

- สายที่ I ต้นทาง ปลายทาง ราคา i บาท
- สายที่ J ต้นทาง ปลายทาง ราคา j บาท
- สายที่ K ต้นทาง ปลายทาง ราคา k บาท
- สายที่ L ต้นทาง ปลายทาง ราคา l บาท
- สายที่ M ต้นทาง ปลายทาง ราคา m บาท
- สายที่ N ต้นทาง ปลายทาง ราคา n บาท
- สายที่ O ต้นทาง ปลายทาง ราคา o บาท
- สายที่ P ต้นทาง ปลายทาง ราคา p บาท

แสดง QR Code สำหรับใช้ใน Application

แสดงสถานที่สำคัญ
แสดงเส้นทางเดินรถ
และ สายเดินรถ

เขตสุโขทัย Khet Suan Luang

ตลาดรถไฟ Train Night Market Ratchada
ปอ.528, ปอ.172, ปอ.529

ทีมฯ: KMUTT

แสดงสัญลักษณ์

แสดงอัตราค่าโดยสาร

แสดงข้อมูลเพิ่มเติม เช่น เส้นทางรถหมวด 3

4.2.1 โครงการส่งเสริมการประชาสัมพันธ์การเดินทางท่องเที่ยวโดยรถสาธารณะ

ตัวอย่างจุดประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทาง



4.2.2 โครงการศึกษาเส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยว

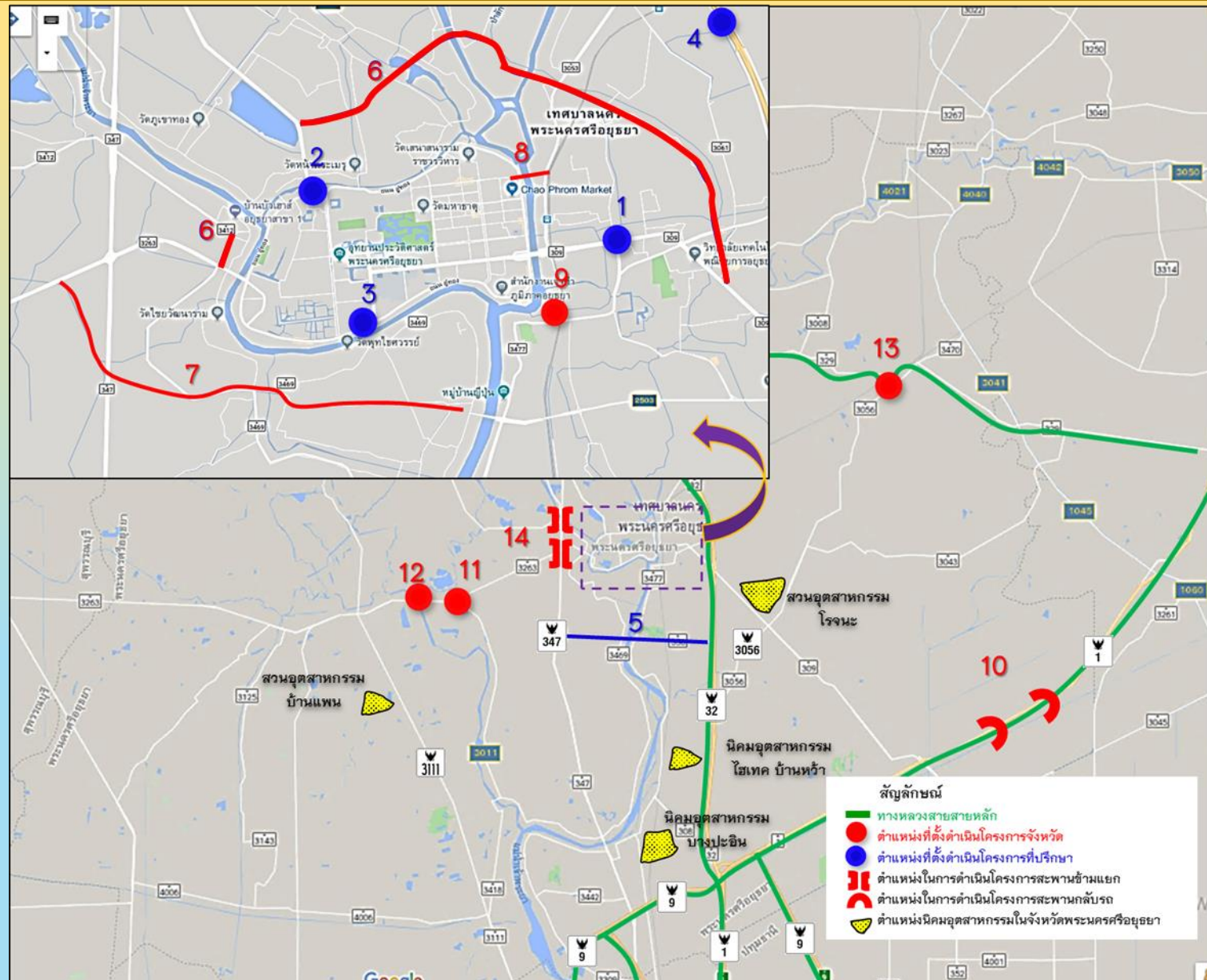
แนวคิดเส้นทาง สถานีรถไฟ – วัดท่าการ้อง ระยะทางประมาณ 15.7 กม.



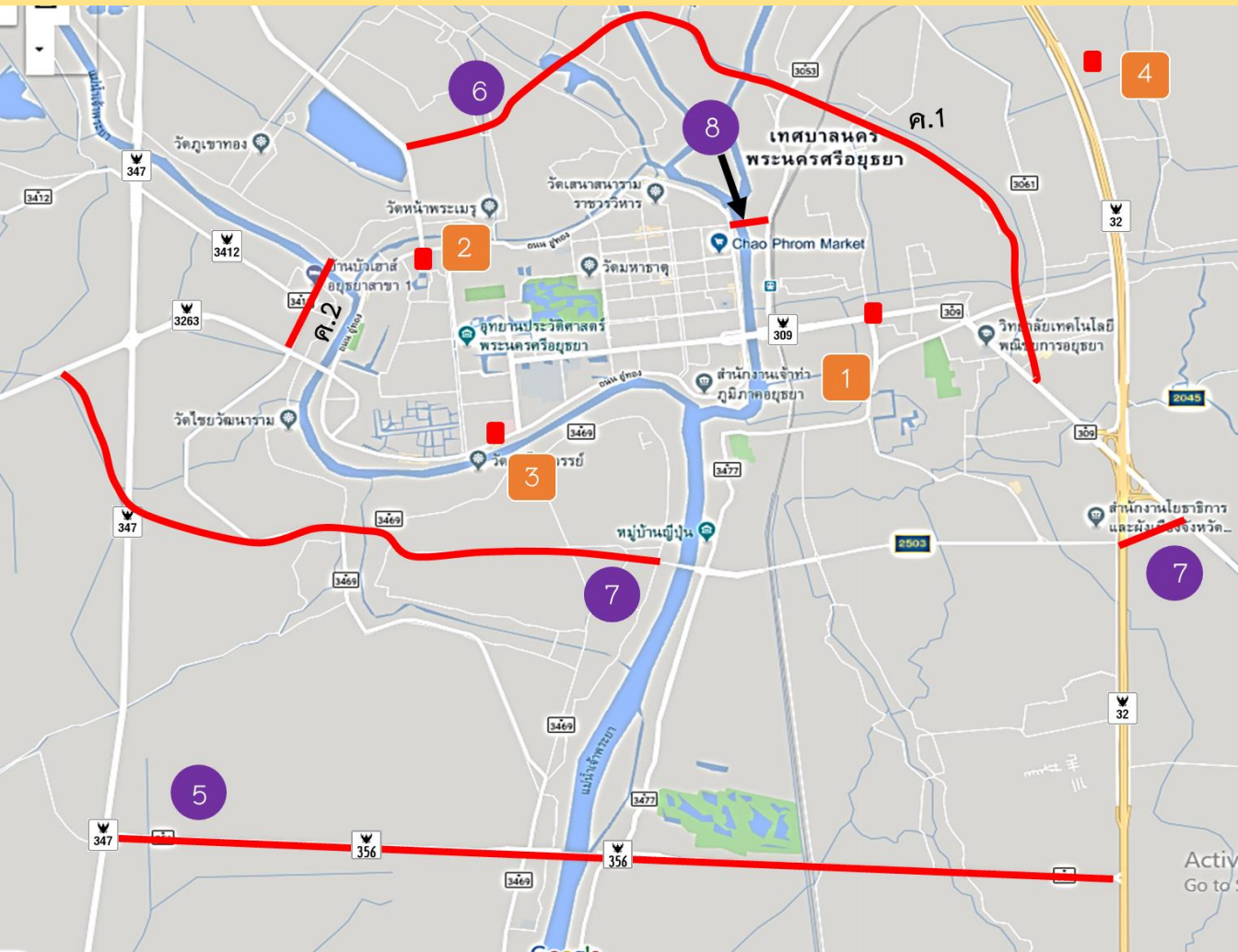
ผ่านสถานที่ท่องเที่ยว
11 แห่ง ได้แก่

- เจดีย์วัดสามปลื้ม
- วัดใหญ่ชัยมงคล
- วัดพนัญเชิงวรวิหาร
- บ้านฮอลันดา
- หมู่บ้านญี่ปุ่น
- ปางช้างอยุธยา
- หมู่บ้านโปรตุเกส
- วัดพุทไธสวรรย์
- วัดไชยวัฒนาราม
- วัดกษัตราธิราชวรวิหาร
- วัดท่าการ้อง

5.ภาพรวมโครงการแผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวก ปลอดภัย



5. แผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวก



สัญลักษณ์

- กลุ่มโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรหนาแน่นภายในเกาะเมืองโดยการทำให้เส้นทางเลี้ยวเกาะเมือง
- กลุ่มโครงการแก้ไขปัญหาจุดที่มีปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมือง

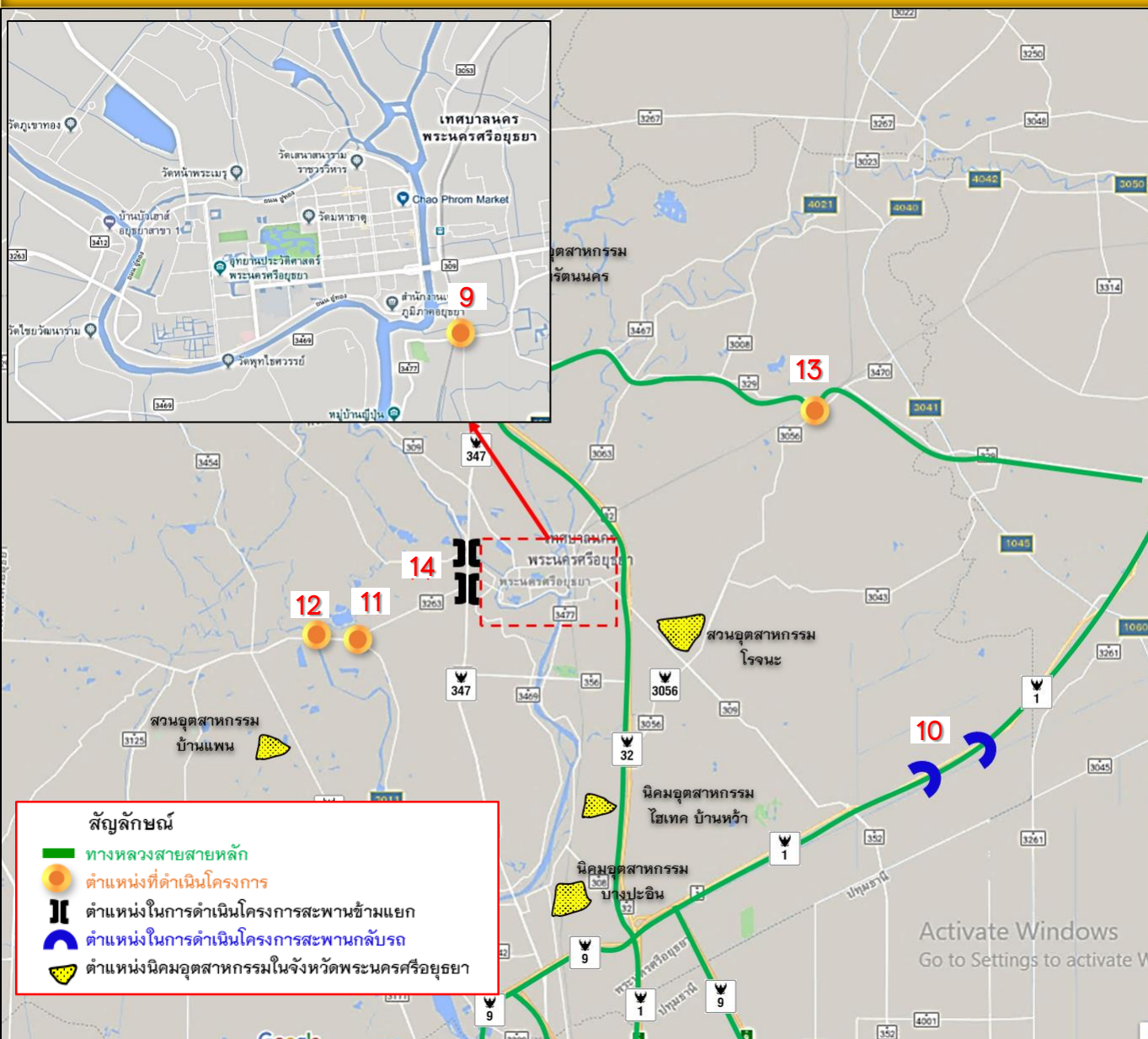
5.1 กลุ่มโครงการแก้ไขปัญหาจุดที่มีปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมือง

1. ตำแหน่งจุดที่มีปัญหาจราจรติดขัดบริเวณเจดีย์สามปลื้ม
2. ตำแหน่งจุดที่มีปัญหาจราจรติดขัดบริเวณสามแยกประตูชัย
3. ตำแหน่งจุดที่มีปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงพยาบาล
4. ตำแหน่งจุดที่มีปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าตลาดกลาง

5.2 กลุ่มโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรหนาแน่นภายในเกาะเมืองโดยการทำให้เส้นทางเลี้ยวเกาะเมือง

5. ขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 356 ตอน ทางเลี้ยวเมืองอยุธยาด้านใต้ เป็น 4 ช่องจราจร
6. ก่อสร้างถนนในผังเมืองสาย ค1 และ ค2
7. ก่อสร้างทางใหม่ ตอน ทางหลวงชนบทอยุธยา 2053-ทางหลวงหมายเลข 347*
8. ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก บริเวณถนนปามะพร้าวกับทางหลวง 3053

5. แผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวก



5.3 กลุ่มโครงการอำนวยความสะดวก

ปลอดภัยงานทาง

- โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ บริเวณถนนเทศบาลโยธยา (จุดตัดทางรถไฟถนนทาวหลวงแผ่นดินหมายเลข 3477)
- โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ตอน ประตูน้ําพระอินทร์ – หนองแค
- โครงการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา – ฝักองดิน
- โครงการขยายช่องจราจรบริเวณจุดกลับรถ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา – ฝักองดิน
- โครงการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3056 ตอน บ้านหว่า-ภาชี
- โครงการสะพานข้ามแยก 2 แห่ง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น-บางปะหัน

5. แผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวก

โครงการลำดับที่	โครงการ	งบประมาณ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ระยะเวลา	ลักษณะโครงการ
1	โครงการแก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัดบริเวณเจดีย์สามปลื้ม	0.2 ลบ.	ทล.อย., สนจ.อย.	2562	แก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัด
2	โครงการแก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัดบริเวณ สามแยกประตูชัย	1 ลบ.	ทล.อย., สนจ.อย.	2562	แก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัด
3	โครงการแก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงพยาบาล	1.5 ลบ.	ทล.อย., สนจ.อย.	2562	แก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัด
4	โครงการแก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าตลาดกลาง	0.4 ลบ.	ทล.อย., สนจ.อย.	2562	แก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัด
5	โครงการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 356 ตอน ทางเลี้ยวเมืองอยุธยา ด้านใต้ เป็น 4 ช่องจราจร	329.035 ลบ.	ทล.อย.	2565- 2566	ขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร
6	โครงการก่อสร้างถนนในผังเมืองสาย ค1 และค2*	258.75 ลบ.	ทช.อย.	2566-2567	ก่อสร้างทางใหม่
7	โครงการก่อสร้างทางใหม่ ตอน ทางหลวงชนบทอยุธยา 2053-ทางหลวงหมายเลข 347*	64 ลบ.	ทช.อย.	2566-2567	ก่อสร้างทางใหม่
8	โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก บริเวณถนนปามะพร้าวกับทางหลวง 3053	12.6 ลบ.	ทช.อย.	2562-2563	ศึกษาความเหมาะสม
9	โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ บริเวณถนนเทศบาลอยุธยา (จุดตัดทางรถไฟถนน ทาวหลวงแผ่นดินหมายเลข 3477)	12.8 ลบ.	ทช.อย.	2562-2563	ศึกษาความเหมาะสม

5. แผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวก

โครงการลำดับที่	โครงการ	งบประมาณ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ระยะเวลา	ลักษณะโครงการ
10	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ตอน ประตูนํ้าพระอินทร์ – หนองแค	280 ลบ.	ทช.อย.	2562-2563	ก่อสร้างสะพานกลับรถ
11	โครงการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา – ไผ่กองดิน	2.5 ลบ.	ทช.อย.	2562-2563	ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร
12	โครงการขยายช่องจราจรบริเวณจุดกลับรถ บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา – ไผ่กองดิน	10 ลบ.	ทช.อย.	2562-2563	ขยายช่องจราจรบริเวณจุดกลับรถ
13	โครงการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3056 ตอน บ้านหว่า-ภาชี	2 ลบ.	ทช.อย.	2562-2563	ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร
14	โครงการสะพานข้ามแยก 2 แห่ง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น-บางปะหัน	900 ลบ.	ทช.อย.	2562-2563	ก่อสร้างสะพานข้ามแยก
15	โครงการปรับปรุงดูแลและพัฒนาศูนย์ควบคุมสั่งการจราจรและความปลอดภัย เพื่อการท่องเที่ยว	40 ลบ.	ภ.จว.อย. สนจ.อย.	2562	ติดตั้งกล้องวงจรปิด
16	โครงการป้ายอัจฉริยะเพื่อการท่องเที่ยว Intelligence Traffic Signs	35.280 ลบ.	ภ.จว.อย. สนจ.อย.	2562	ติดตั้งป้ายอัจฉริยะ
17	โครงการติดตั้งอุปกรณ์กันชนต่อม่อสะพาน	-	ทล.อย.,ทช.อ ย.,ทล.อท.	2562-2563	ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการชนต่อม่อสะพาน

5. แผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวก

สภาพปัญหา

- ปัญหาการจราจร พื้นที่จอดรถบริเวณด้านในตลาดที่เพียงพอต่อการจอดรถ แต่พบว่า มีการจอดรถบริเวณด้านหน้าตลาดซึ่งไม่ได้เข้าไปจอดภายในพื้นที่จอดรถ

สภาพปัญหา

- ปัญหาช่องจราจรรอบเลี้ยวไม่เพียงพอทำให้ขาดช่องสำหรับรถทางตรง
- ปัญหาด้านการจอดรถบริเวณด้านหน้าโรงเรียนประตู่ซึ่งใกล้กับบริเวณทางแยก และการจอดรถรับ-ส่งของรถโดยสาร ทำให้ช่องจราจรลดลง
- ปัญหาด้านเครื่องหมายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเลือนราง

สภาพปัญหา

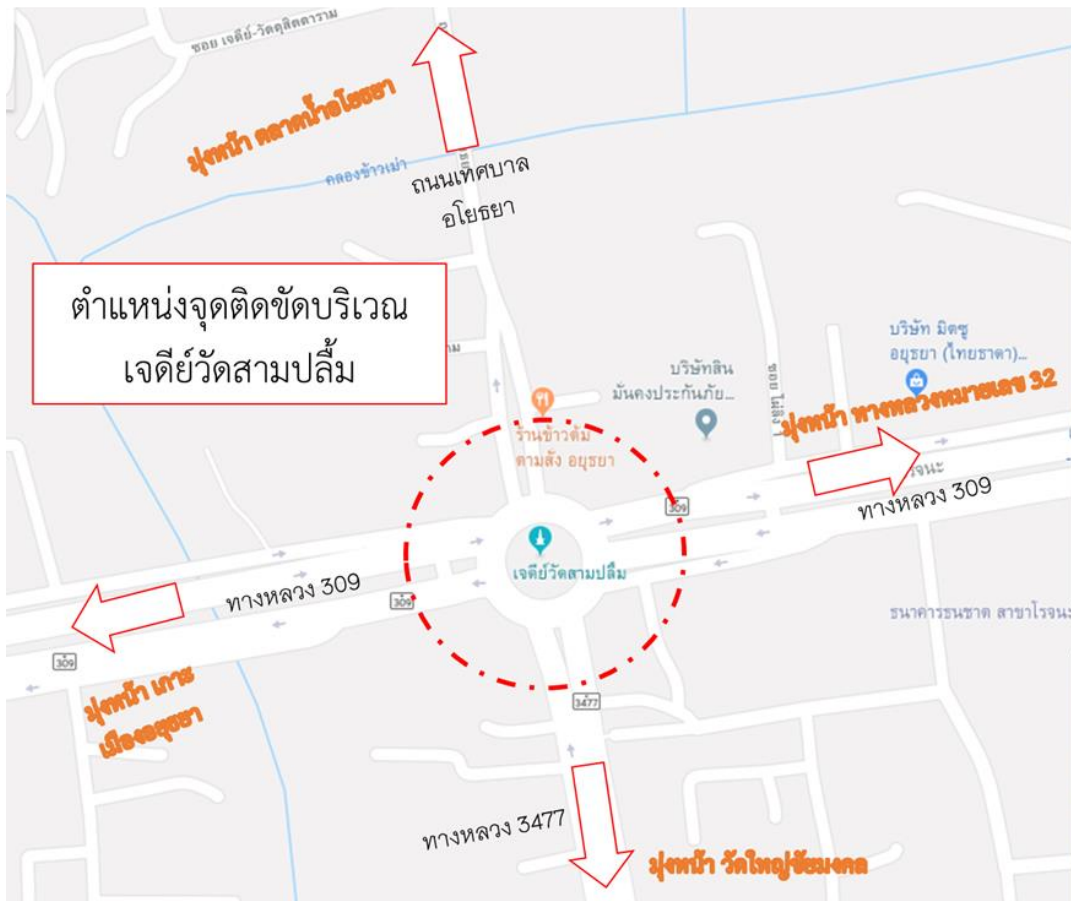
- ปัญหาด้านการจอดรถบริเวณด้านหน้าโรงพยาบาลเพื่อซื้อสินค้า พบว่า มีการจอดแช่และจอดซ้อนคัน ส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัด
- ปัญหาด้านการจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารของรถโดยสารสาธารณะ และการข้ามถนนไม่เป็นระเบียบ

สภาพปัญหา

- ปริมาณจราจรของทางแยก ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และเร่งด่วนเย็นจะมีปริมาณจราจรสูงสุดอยู่บนถนนโรจนะ

5. แผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวก

1.โครงการแก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัดบริเวณเจดีย์สามปลื้ม

สภาพปัญหา

- ปริมาณจราจรของทางแยก ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และเร่งด่วนเย็น
จะมีปริมาณจราจรสูงสุดอยู่บนถนนโรจนะ

สภาพปัญหาในปัจจุบัน



สภาพปัญหาในปัจจุบัน

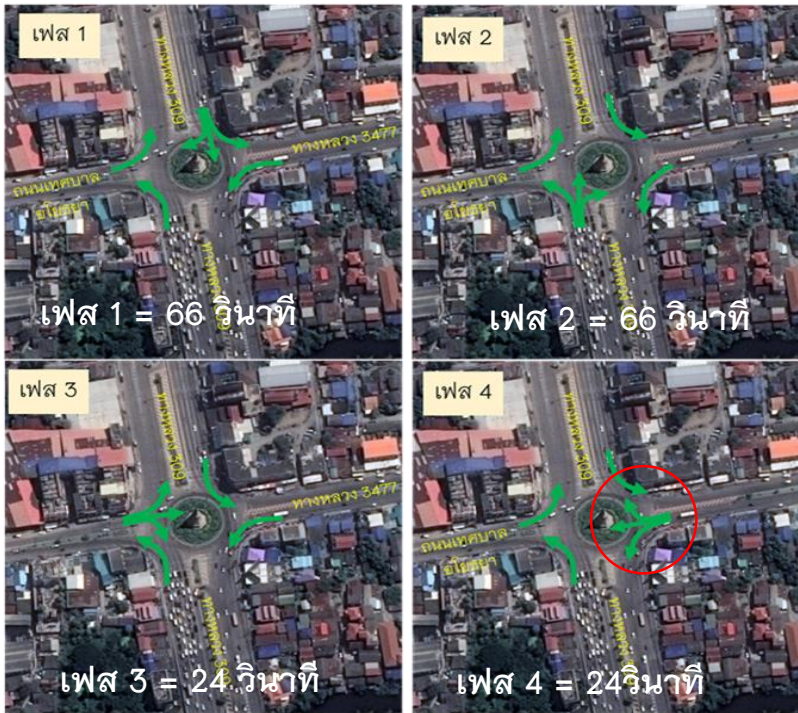


5. แผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวก

1.โครงการแก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัดบริเวณเจดีย์สามปลื้ม

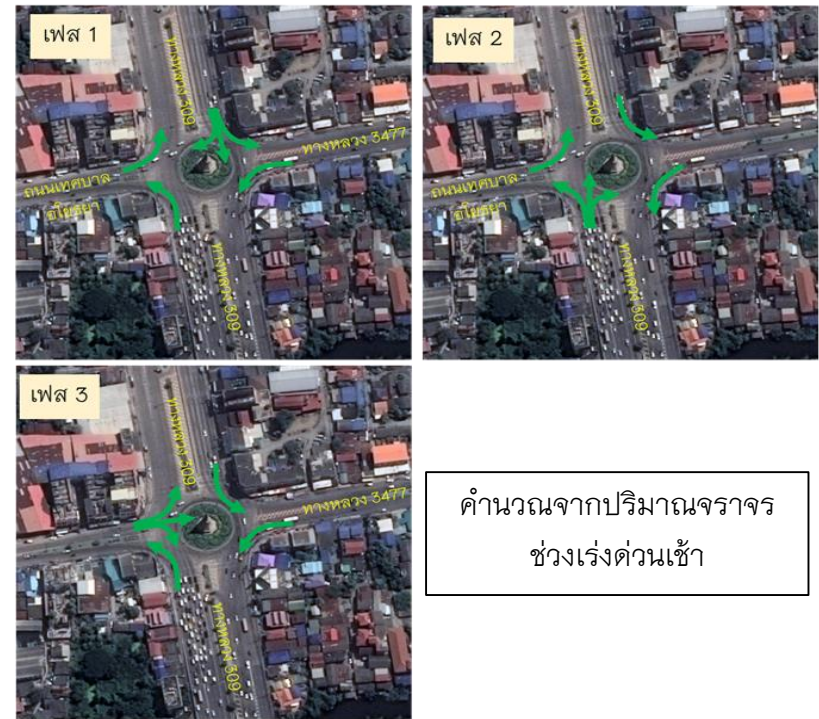
แนวทางการแก้ไข

รูปแบบสัญญาณปัจจุบัน



จำนวนรอบสัญญาณไฟปัจจุบัน = $62+62+24+24 = 180$ วินาที
 $1 \text{ hr} = (3600/180) * (\text{ปริมาณจราจรเฟส1+เฟส2+เฟส3+เฟส4})$
 $(3600/180) * (112+113+31+35) = 5,820 \text{ PCU}$

รูปแบบสัญญาณไฟเสนอโดยที่ปรึกษา



จำนวนรอบสัญญาณเสนอโดยที่ปรึกษา = $62+62+24 = 148$ วินาที
 $1 \text{ hr} = (3600/148) * (\text{ปริมาณจราจรเฟส1+เฟส2+เฟส3+เฟส4})$
 $(3600/148) * (112+113+31+35) = 7,078 \text{ PCU}$

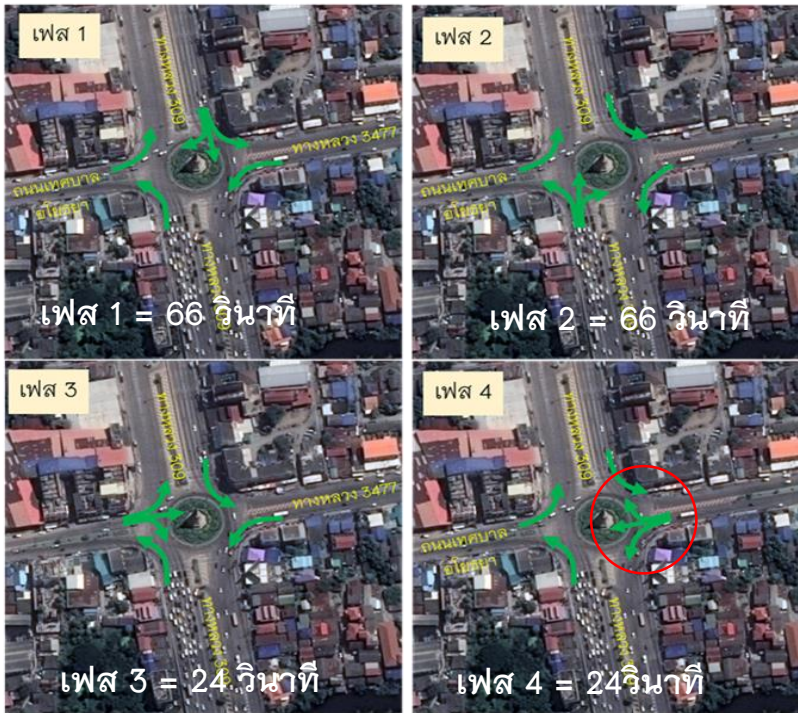
*ปริมาณจราจรแต่ละเฟส เท่ากับจำนวนรอบสัญญาณไฟ

5. แผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวก

1.โครงการแก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัดบริเวณเจดีย์สามปลื้ม

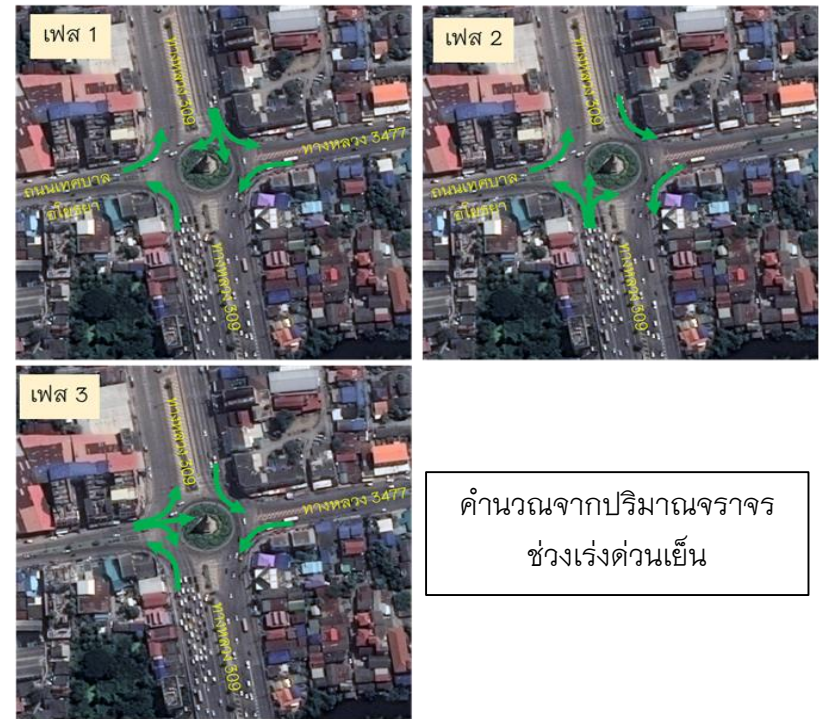
แนวทางการแก้ไข

รูปแบบสัญญาณปัจจุบัน



จำนวนรอบสัญญาณไฟปัจจุบัน = $62+62+24+24 = 180$ วินาที
 $1 \text{ hr} = (3600/180) * (\text{ปริมาณจราจรเฟส1+เฟส2+เฟส3+เฟส4})$
 $(3600/180) * (109+117+44+28) = 5,960 \text{ PCU}$

รูปแบบสัญญาณไฟเสนอโดยที่ปรึกษา



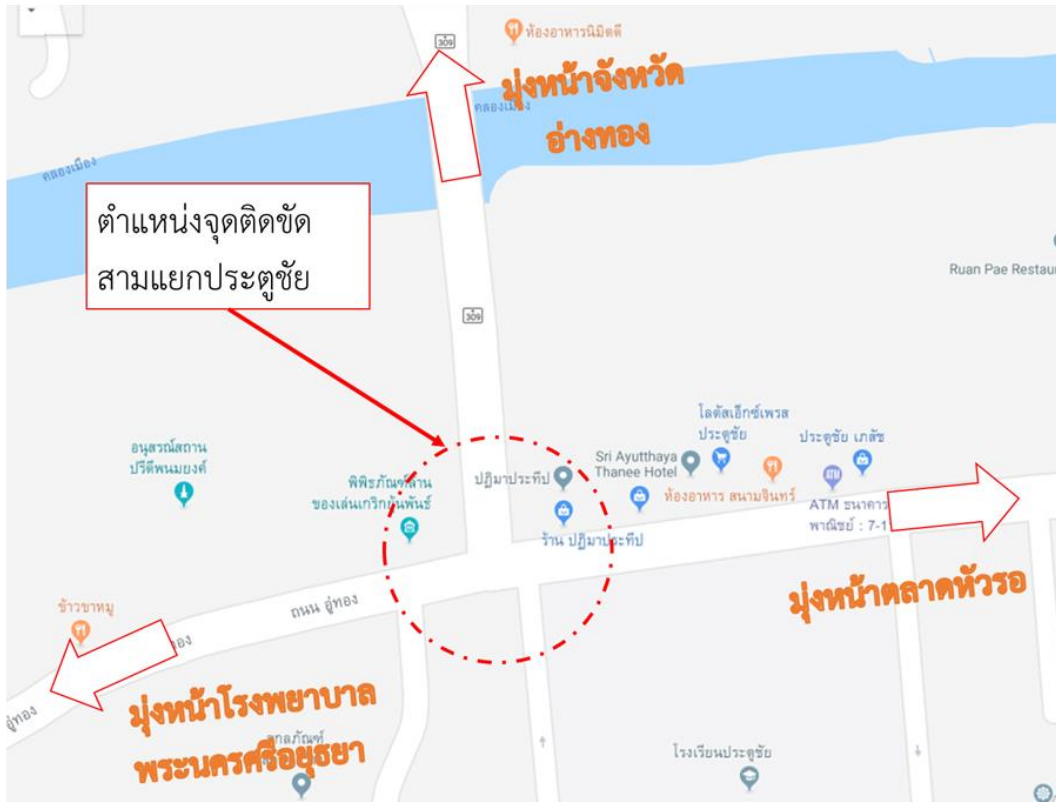
คำนวณจากปริมาณจราจร
ช่วงเร่งด่วนเย็น

จำนวนรอบสัญญาณเสนอโดยที่ปรึกษา = $62+62+24 = 148$ วินาที
 $1 \text{ hr} = (3600/148) * (\text{ปริมาณจราจรเฟส1+เฟส2+เฟส3+เฟส4})$
 $(3600/148) * (109+117+44+28) = 7,249 \text{ PCU}$

*ปริมาณจราจรแต่ละเฟส เท่ากับจำนวนรอบสัญญาณไฟ

5. แผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวก

2. โครงการแก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัดบริเวณ สามแยกประตูชัย

สภาพปัญหา

- ปัญหาช่องจราจรรอลี้อยู่ไม่เพียงพอทำให้ขาดช่องสำหรับรถทางตรง
- ปัญหาด้านการจอดบริเวณด้านหน้าโรงเรียนประตูชัยซึ่งใกล้กับบริเวณทางแยกและการจอดรถรับ-ส่งของรถโดยสาร ทำให้ช่องจราจรลดลง
- ปัญหาด้านเครื่องหมายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเลือนราง

สภาพปัญหาในปัจจุบัน



สภาพปัญหาในปัจจุบัน

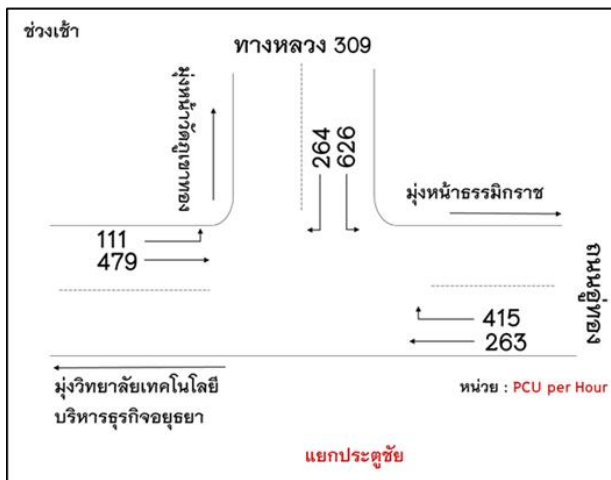


5. แผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวก

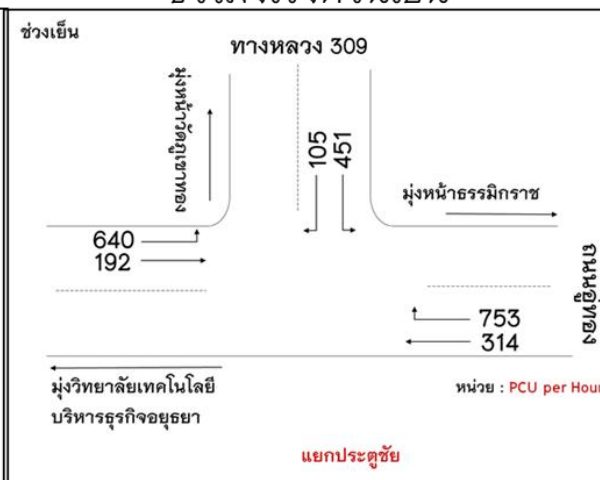
2. โครงการแก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัดบริเวณ สามแยกประตูชัย

ปริมาณจราจรบริเวณสามแยกประตูชัย ชั่วโมงเร่งด่วนเช้า-เย็น

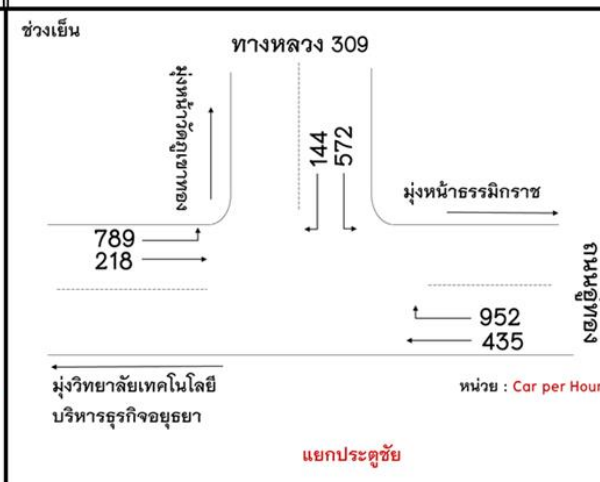
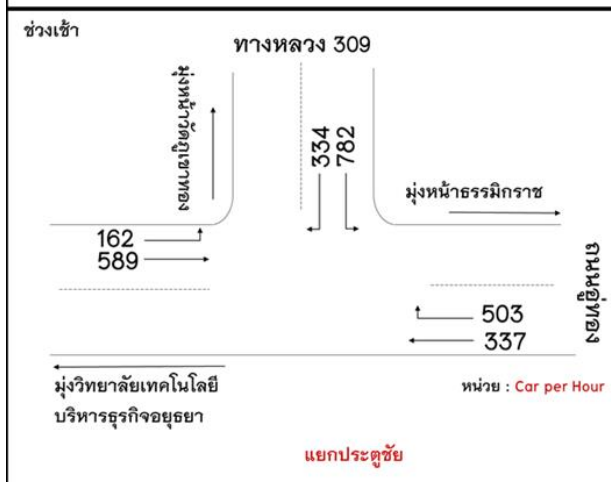
ชั่วโมงเร่งด่วนเช้า



ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น



ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า
ปริมาณจราจรรวมต่อ
ชั่วโมง = 2,158 PCU
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น
ปริมาณจราจรรวมต่อ
ชั่วโมง = 2,455 PCU



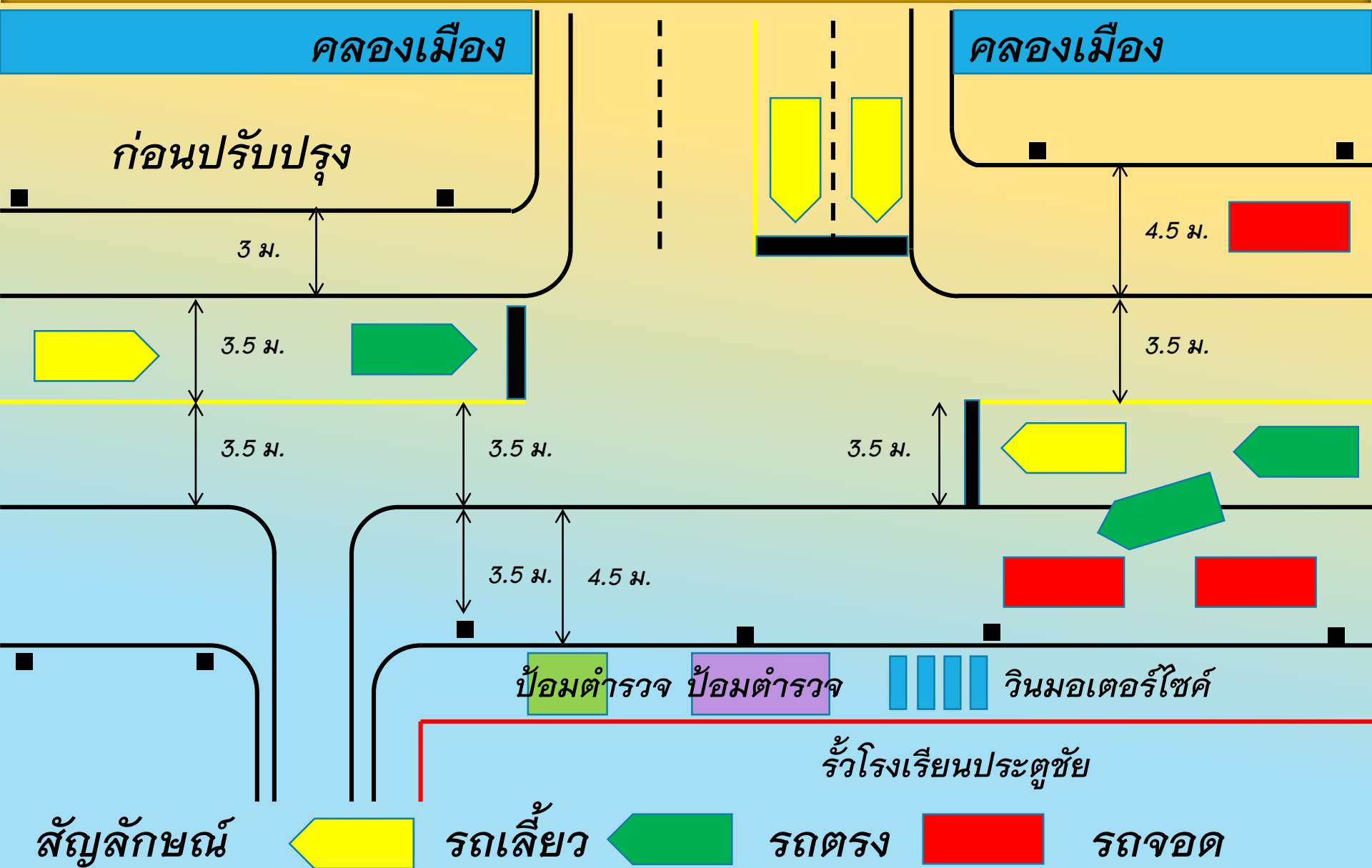
จุดที่ 2 จุดที่มีปัญหาจราจรติดขัด สามแยกประตูลี้

แนวทางการแก้ไข

- เพิ่มช่องจราจรในทิศทางรอบเลี้ยวขวา และทางตรงโดยนำพื้นที่ไหล่ทางมาใช้ด้วย
- ปรับปรุงพื้นที่จอดรถบริเวณด้านหน้า โรงเรียน ประตูลี้



จุดที่ 2 จุดที่มีปัญหาจราจรติดขัด สามแยกประตูชัย



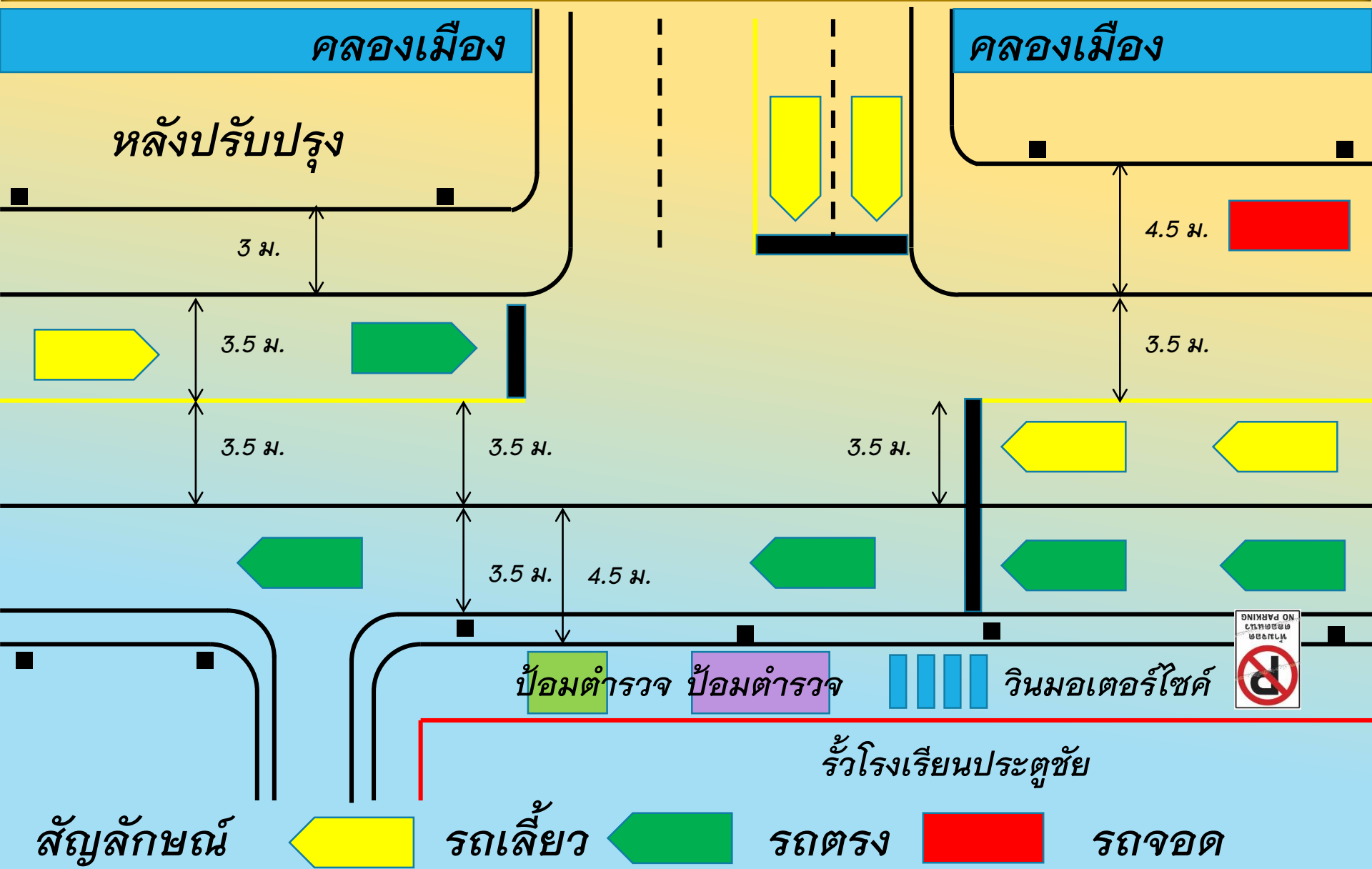
สภาพปัญหาบริเวณสามแยกประตูชัย



สภาพปัญหาและแนวทางแก้ไขบริเวณสามแยกประตูชัย

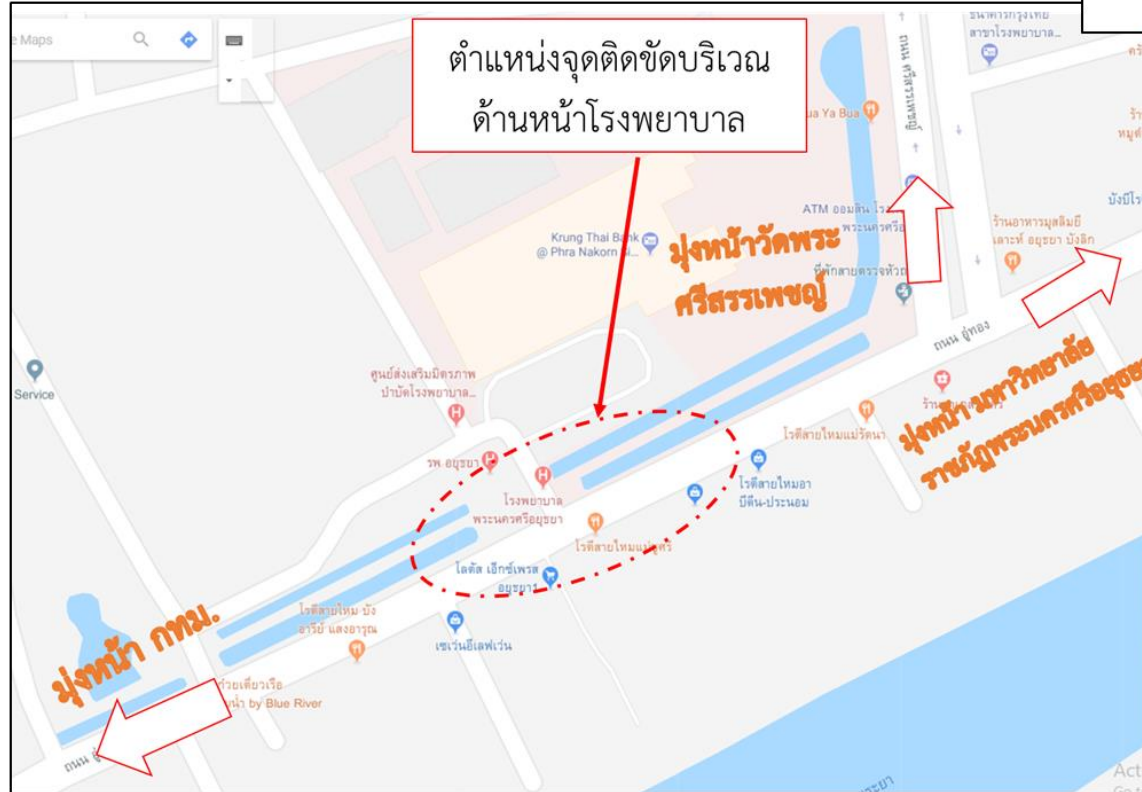


แนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษสามแยกประตูชัย



5. แผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวก

3. โครงการแก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงพยาบาล



สภาพปัญหาในปัจจุบัน



สภาพปัญหา

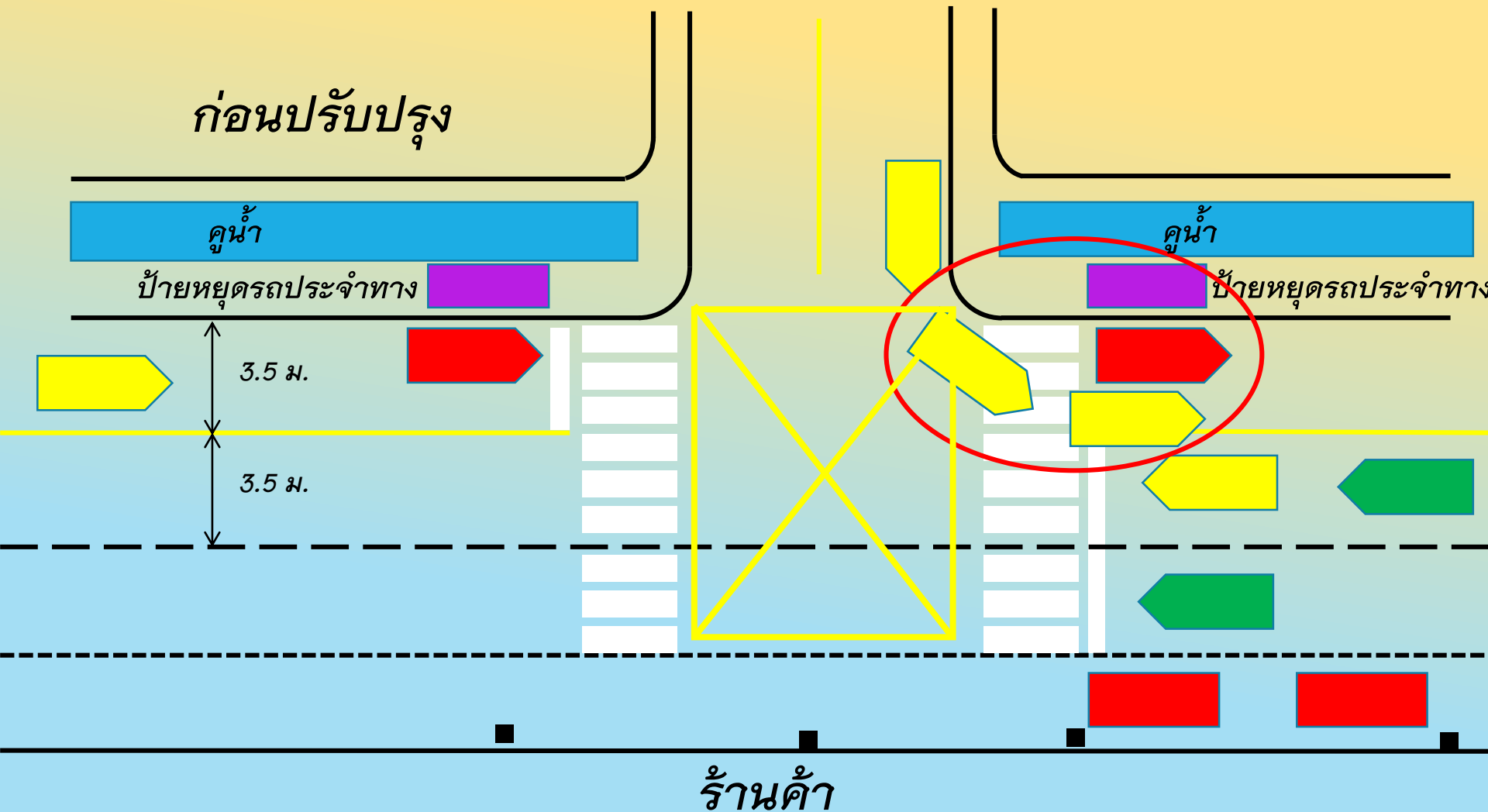
- ปัญหาด้านการจัดระเบียบบริเวณหน้าโรงพยาบาลเพื่อซื้อสินค้า พบว่า มีการจอดแช่และจอดซ้อนคันส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัด
- ปัญหาด้านการจัดระเบียบ-ส่งผู้โดยสารของรถโดยสารสาธารณะ และการข้ามถนนไม่เป็นระเบียบ



สภาพปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงพยาบาล

รพ.พระนครศรีอยุธยา

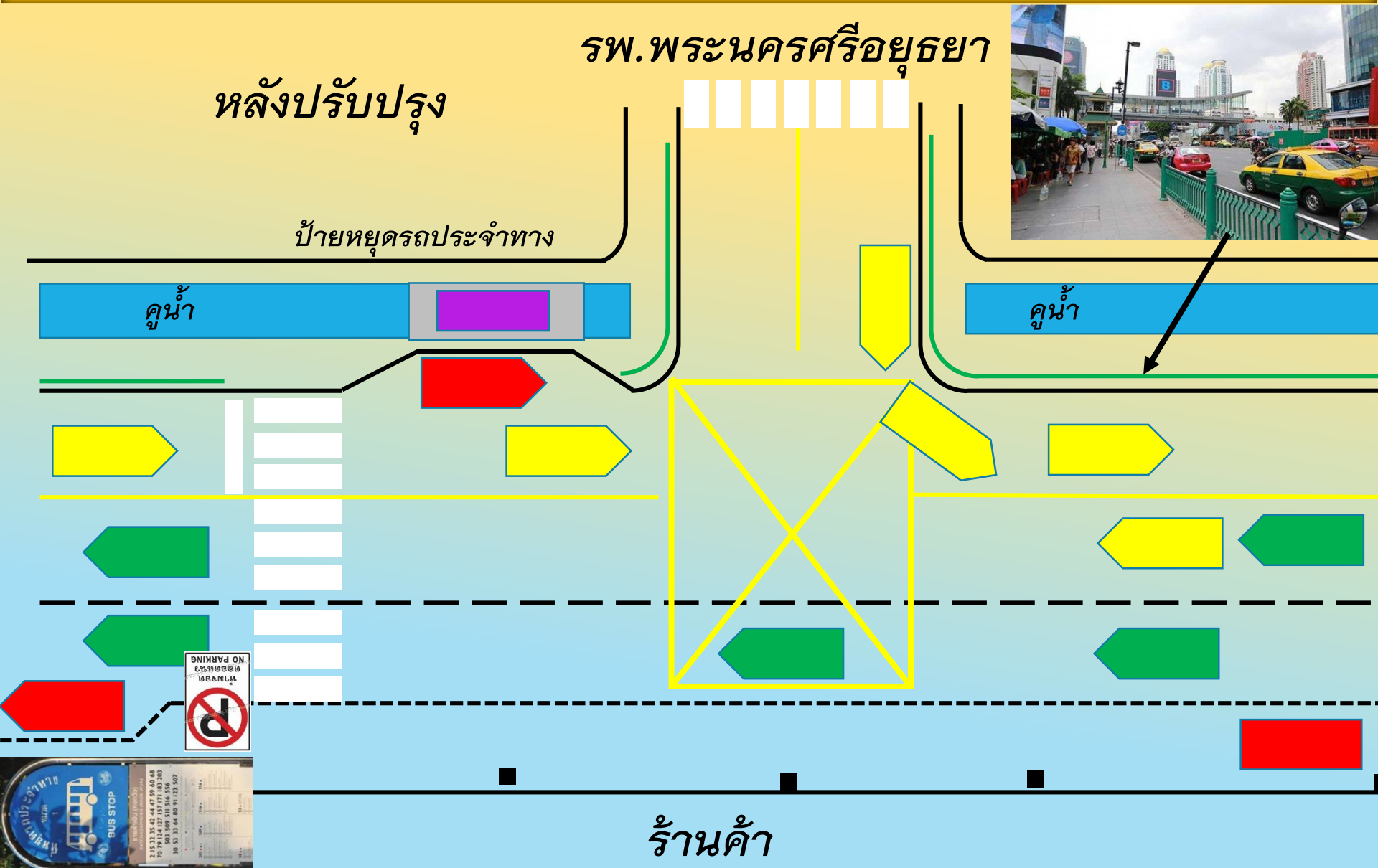
ก่อนปรับปรุง



สภาพปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงพยาบาล

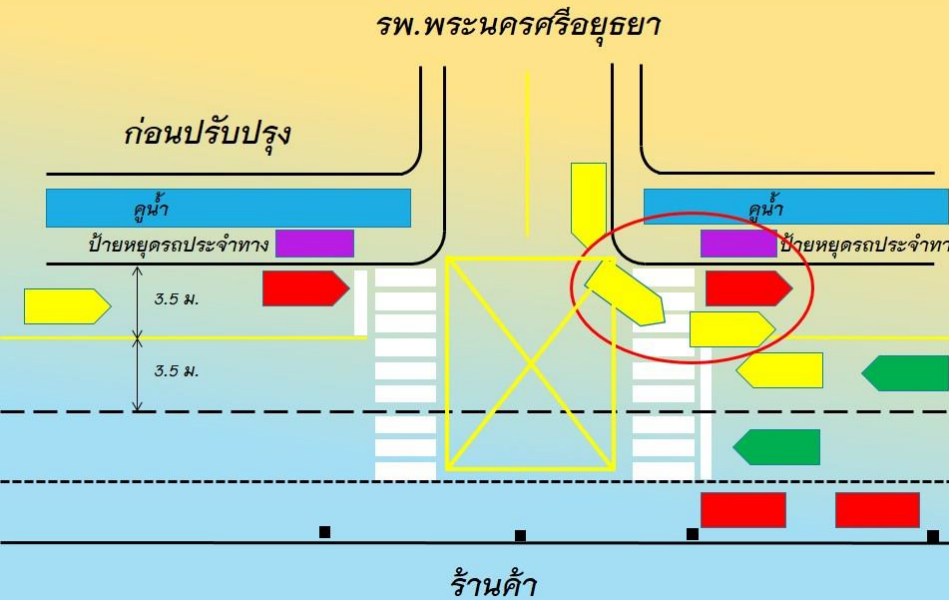


แนวทางการแก้ปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงพยาบาล

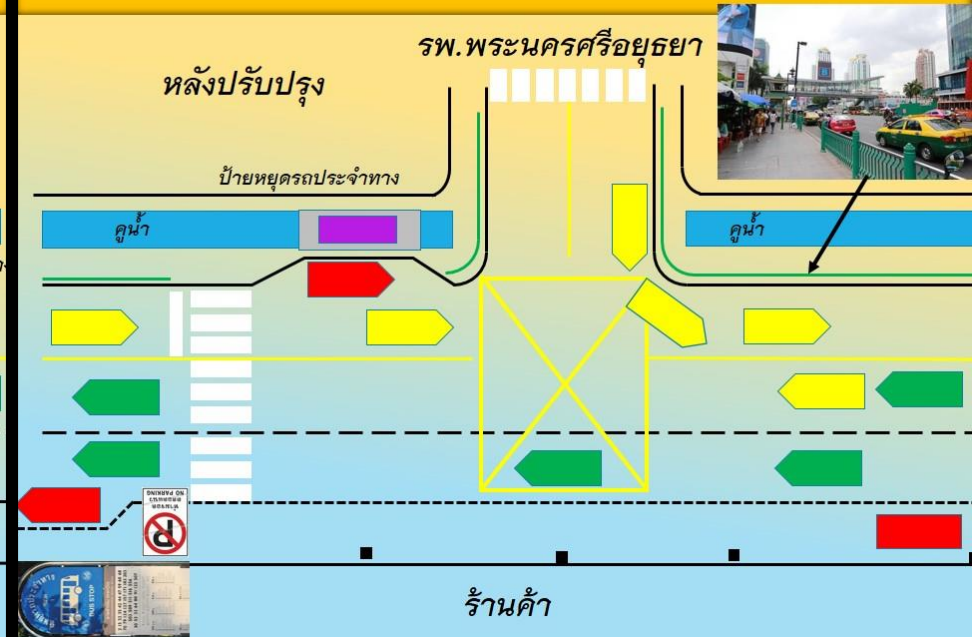


เปรียบเทียบก่อน/หลังการปรับปรุงสภาพจราจร ติดขัดบริเวณหน้าโรงพยาบาล

สภาพปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงพยาบาล



แนวทางการแก้ปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงพยาบาล



เปรียบเทียบก่อน/หลังการปรับปรุงสภาพจราจรติดขัดบริเวณหน้า โรงพยาบาล

ก่อนปรับปรุง

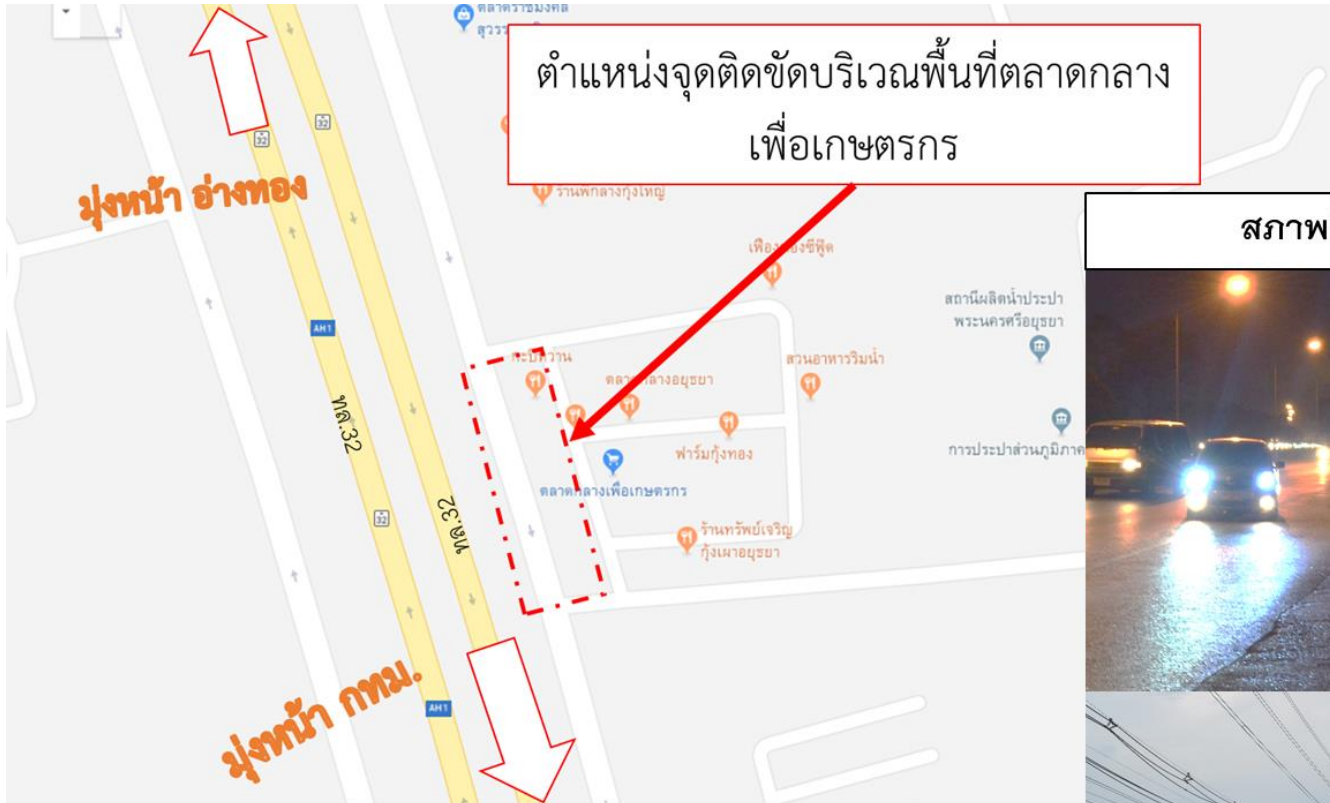


หลังปรับปรุง



5. แผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวก

4. โครงการแก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าตลาดกลาง



สภาพปัญหาในปัจจุบัน



สภาพปัญหา

- ปัญหาการจราจร พื้นที่จอดรถบริเวณด้านในตลาดที่เพียงพอต่อการจอดรถ แต่พบว่า มีการจอดรถบริเวณด้านหน้าตลาดซึ่งไม่ได้เข้าไปจอดภายในพื้นที่จอดรถ

5. แผนงานจัดระบบการจราจรและอำนวยความสะดวก

4.โครงการแก้ไขปรับปรุงปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าตลาดกลาง

แนวทางการแก้ไข

พื้นที่ลานจอดรถในปัจจุบันสามารถรองรับ
ความจุได้ประมาณ 300-350 คัน

รถจอดได้ประมาณ 200-220 คัน

รถจอดได้ประมาณ 30-35 คัน

รถจอดได้ประมาณ 30-40 คัน

รถจอดได้ประมาณ 30-35 คัน



- จัดจ้างเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกคอยบริการและบริหารพื้นที่จอดรถ
- ศึกษาเพิ่มเติมสำหรับพื้นที่จอดรถชั่วคราวในช่วงวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ , วันหยุดนักขัตฤกษ์



ขอบคุณครับ

